



*Die weltberühmte*

**TRAKRITE**  
WHEEL ALIGNMENT RANGE

**Trakrite Radsturzlehre**

**Teile-Nr. 77066**  
**Anweisungen**





**Misst Sturz- und Nachlaufwinkel an der Radnabe oder Bremsscheibe und ermöglicht die Einstellung für eine korrekte Fahrwerksgeometrie und einen gleichmäßigen Reifenverschleiß.**

## **Einführung:**

Magnetlehre für die Überprüfung von Sturz- und Nachlaufwinkel.

- Anbringung an Nabe oder Scheibenbremse
- Präzise Überprüfung von Sturz- und Nachlaufwinkel
- Abgestuft von  $-3^\circ$  bis  $+3^\circ$
- Spart teure Reparaturen und Ausfallzeiten ein
- Mit ihr kann das Federbein auf den ursprünglichen Sturz zurückgestellt werden, oder die Sturzänderung kann vor dem Wiedereinbau überprüft werden



**Magnetlehre**

## **Kalibrierung:**

Um sicherzustellen, dass die Magnetlehre für die Ablesung des Absolutwerts korrekt kalibriert ist, Querlibelle mit Hilfe einer Wasserwaage in die Waage bringen und Lehre an einer als senkrecht bekannten Stelle anbringen (Metall ist günstig).

Luftblase durch Verstellen des Knopfs an der Rückseite in der Nullstellung zentrieren.

Hinweis: Jede Verstellung von Sturz- oder Nachlaufwinkel kann den anderen Wert beeinflussen, deshalb immer am Ende erneut überprüfen.

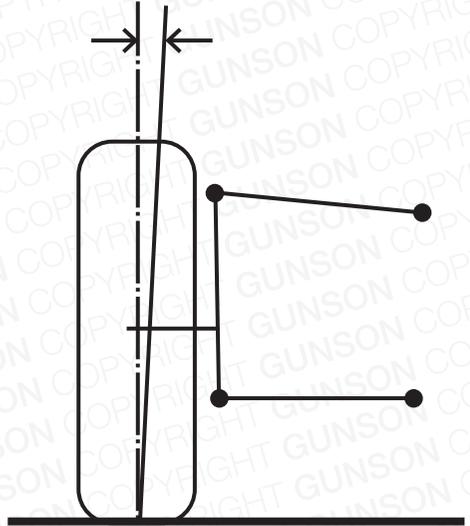
# Gebrauchsanleitung:

## Sturzwinkel – montierte Räder

Für diese Messung muss sichergestellt sein, dass sich das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche befindet, dass alle Reifen den korrekten Luftdruck aufweisen, die Hinterräder arretiert und die Radkappen entfernt sind.

1. Eine gerade Stange vertikal gegen die flachen Seiten des Rads drücken und darauf achten, dass sich nichts im Weg der flachen Fläche befindet (es kann auch an der Felge eine genügend große flache Stelle geben, um die Lehre direkt an der Felge anzubringen).
2. Sturzlehre Trakrite an der Mitte der Stange befestigen und negativen (-) oder positiven (+) Winkel ablesen.
3. Diesen Winkel notieren und Vorgang am gegenüberliegenden Rad wiederholen.

Hinweis: Zeigt die Lehre einen ungewöhnlich großen Winkel an, kann es notwendig sein, die Messung erneut mit vollem Tank und normaler Beladung zu wiederholen.



## Sturzwinkel – demontierte Räder

Bei dieser Methode muss sichergestellt sein, dass sich die Karosserie gleichmäßig weit vom Boden entfernt befindet und der Querlenker aufgebockt ist, um die Fahrstellung zu reproduzieren.

Weiterhin darauf achten, dass die Räder geradeaus zeigen.

Lehre an der Bremsscheibe befestigen und an der horizontalen Libelle den Winkel ablesen.

An der anderen Nabe wiederholen.



## Nachlaufwinkel

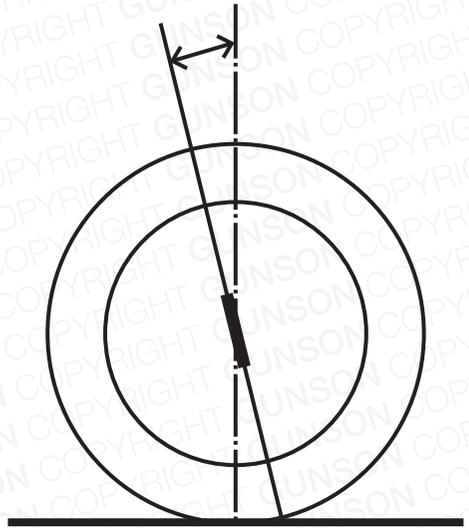
Der Nachlaufwinkel ist der Winkel zwischen der Vertikalen und der Neigung des Achsschenkelbolzens, wenn die Felge von der Seite betrachtet wird.

Zur Messung dieses Winkels müssen die Räder am Fahrzeug montiert sein.

Wenn keine Drehscheibe zur Verfügung steht, kann es nützlich sein, die Winkel auf dem Werkstattboden zu markieren.

Mit einer geraden Linie beginnen und zwei um jeweils  $20^\circ$  versetzte diagonale Linien einzeichnen (insgesamt  $40^\circ$ ).

1. Räder mit der Lenkung um  $20^\circ$  nach rechts drehen.
2. Messung am Rad auf der Fahrerseite beginnen. Dazu die Lehre an einer ebenen Fläche befestigen. Darauf achten, dass die waagrechte Libelle in der Waage ist und im rechten Winkel zur Radachse steht. Libelle so einstellen, dass die Luftblase direkt über der Null steht.
3. Räder jetzt um  $40^\circ$  nach links drehen (über die Gerade hinweg, wenn keine Drehscheibe vorhanden ist) und Lehre wie oben erläutert am Rad der Beifahrerseite befestigen.
4. Der abgelesene Messwert ist der Nachlaufwinkel. Vorlauf (negativer Winkel) bedeutet, dass die Lenkachse in Frontrichtung des Fahrzeugs geneigt ist. Nachlauf (positiver Winkel) entsteht, wenn die Lenkachse in Heckrichtung des Fahrzeugs geneigt ist.



## Weitere Produkte aus der Trakrite Reihe:

### Gunson Trakrite Spureinstellgerät (Teile-Nr. G4008)

Das Trakrite Spureinstellgerät ist das einfachste, präziseste Gerät für die Überprüfung der Spureinstellung der gelenkten Räder von Pkw und leichten Nutzfahrzeugen. Es handelt sich um eine Fläche auf Rollenlagern, über die ein genau geradeaus zeigendes Vorderrad langsam gefahren wird.



### Gunson Trakrite Spurmessplatte Magnetisch (Messung von Sturz, Nachlauf und Achsschenkelbolzen) (Teile-Nr. 77099)

Sturzmessgerät mit fester Abstufung von  $+5^\circ$  bis  $-5^\circ$ , Nachlaufmessgerät mit Abstufung von  $+11^\circ$  bis  $-3^\circ$  und Messgerät für die Spreizung von  $0^\circ$  bis  $14^\circ$  von links nach rechts.



### Gunson Trakrite Sturzeinstellhilfe (Teile-Nr. 77137)

Damit kann die Gunson 77066 Trakrite Radsturzhilfe oder die Gunson 77099 Trakrite Spurmessplatte Magnetisch (Messung von Sturz, Nachlauf und Achsschenkelbolzen) mit am Fahrzeug befestigten Rädern und mit am Boden stehendem Fahrzeug genutzt werden.



## Weitere Produkte von Gunson:

### Gunson Drehscheiben zur Lenkungsprüfung (Teile-Nr. 77158)

Günstiges Paar Drehscheiben zur Überprüfung der Geradeauslaufstabilität an modernen Fahrzeugen. Zur Verwendung in Verbindung mit Gunson 77099 Trakrite Spurmessplatte Magnetisch (Messung von Sturz, Nachlauf und Achsschenkelbolzen).





Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.



**Teile-Nr. 77066**  
**Anweisungen**



[www.gunson.co.uk](http://www.gunson.co.uk)

**Garantie**



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd  
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich direkt an unsere Serviceabteilung: **+44 (0) 1926 818186**. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.