

Gunson®

Batterie-Erhaltungsladegerät

77115

Das Gunson 77115 Batterie-Erhaltungsladegerät ist eine vollautomatische, mikroprozessorgesteuerte Einheit, die einen maximalen Ladestrom von 2 Ampere liefert. Es ist geeignet für Batterien mit 6 oder 12 Volt und Kapazitäten zwischen 10 AH und 80 AH.



Anweisungen



77115

Gunson Batterie-Erhaltungsladegerät

Das Gunson 77115 Batterie-Erhaltungsladegerät ist eine vollautomatische, mikroprozessorgesteuerte Einheit, die einen maximalen Ladestrom von 2 Ampere liefert. Es ist geeignet für Batterien mit 6 oder 12 Volt und Kapazitäten zwischen 10 AH und 80 AH.

Da es sich um ein Batterie-Erhaltungsladegerät handelt, ist es als solches nicht geeignet, um stark entladene Batterien zu laden. Es lädt in drei Stufen, am Anfang mit Impulsladung, um die Batterie bei der Entschwefelung zu unterstützen (wenn erforderlich), und lädt dann die Batterie auf 100% Kapazität. Die letzte Stufe ist eine Impuls-Erhaltungsladung (Float-Modus), der die Batterie in vollständig aufgeladenem Zustand erhält, ohne sie zu überladen.

Es verfügt über Kurzschlusschutz, Überlastungsschutz und Überspannungsschutz.

Die Einheit verfügt über Leitungen mit Schnellverbindern, welche die Verwendung von Batterie-Krokodilklemmen ermöglichen oder (bei Langzeitanschluss und längerer Verwendung) von Kabelösen, die direkt an die Batteriepole angeschlossen werden.

Das 77115 ist geeignet für reguläre (abgedichtete oder nicht abgedichtete) Bleiakkumulatoren und für AGM Batterien, die bei Motorrädern, Automobilen und Nutzfahrzeugen verwendet werden.

ANSCHLUSS:

Hinweis: Das Ladegerät sollte **vor** dem Anschluss an den Netzanschluss an die Batterie angeschlossen werden. Schalten Sie am Ende die Netzversorgung ab, **bevor** Sie das Ladegerät von der Batterie trennen.

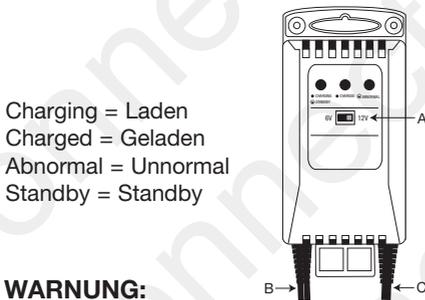
1. Wählen Sie die gewünschte Batteriespannung (Schalter **A**), entweder 6 Volt oder 12 Volt.
2. Wählen Sie die Anschlussmethode (Krokodilklemmen oder Kabelösen); bei beiden kennzeichnet rot die positive Klemme und schwarz die negative Klemme.
3. Identifizieren Sie die Polarität der Batteriepole (wenn nicht klar gekennzeichnet, ist die positive Klemme normalerweise größer als die negative).
4. Schließen Sie die positive (rote) Klemme **zuerst** an den positiven Batteriepol an. Schließen Sie dann die negative (schwarze) Klemme an den negativen Batteriepol an.

BETRIEB:

5. Wenn die Batterie angeschlossen ist (siehe oben), stecken Sie die Netzversorgung an bzw. schalten Sie sie ein.

6. Die orange LED blinkt, um anzuzeigen, dass sich das Ladegerät im Standby-Modus befindet.
7. Wenn sie die Batterie stabilisiert, hört die orange LED zu blinken auf und leuchtet durchgängig. Dies zeigt an, dass die Batterie geladen wird.
8. Wenn die rote LED (unnormal) zu blinken beginnt, wenn die Netzversorgung angeschaltet wird, zeigt dies eine Verpolung der Anschlüsse an (d.h. die positive (rote) Klemme wurde versehentlich an den negativen Batteriepol angeschlossen). Schalten Sie die Netzversorgung ab und schießen Sie dann **zuerst** die positive (rote) Klemme an den positiven Batteriepol wieder an. Schließen Sie dann die negative (schwarze) Klemme an den negativen Batteriepol an.
9. Sobald die Batterie den vollen Ladezustand erreicht, stoppt die Ladung. Wenn die Batterie vollständig geladen ist, leuchtet die grüne LED weiter. Das Ladegerät wechselt in den Float-Modus und erhält die Batterie zwischen 13,2 und 13,6 Volt.
10. Schalten Sie am Ende die Netzversorgung ab und trennen Sie dann zuerst die negative (schwarze) Klemme, gefolgt von der positiven (rote) Klemme.

Hinweis: Wenn Sie die Batteriepole abklemmen (um beispielsweise die Batterie aus dem Auto zu entfernen), achten Sie darauf, dass Sie die Codes für das Audiosystem und die Sicherheitssysteme, usw. haben.



A: Spannungswahlschalter

B: Zur Batterie

C: Zur Netzversorgung

WARNUNG:

- Neben einem Bleiakкумуляtor zu arbeiten ist gefährlich — eine Batterie erzeugt während dem normalen Betrieb explosive Gase. Diese Gase werden mehr, wenn die Batterie geladen wird.
- Stellen Sie sicher, dass der Arbeitsbereich gut belüftet ist.
- Stellen Sie sicher, dass es keine Möglichkeit gibt, dass sich diese Gase entzünden. Es darf keine offene Flammen, brennende Zigaretten, Heizgeräte, Lötlampen, etc. nahe der Batterie oder dem Arbeitsbereich geben.
- Die Gase können durch Funkenflug entzündet werden — trennen Sie das Ladegerät vom Netz, bevor Sie die Leitungen von der Batterie trennen.
- Sie **müssen** eine geeignete Schutzbrille tragen, wenn Sie die Leitungen der Batterie | des Ladegeräts anschließen oder trennen.
- Fassen Sie sich nicht in die Augen, wenn Sie mit Batterien arbeiten.

SICHERHEITSHINWEISE:

- Wenn Sie nahe an oder mit Bleiakkumulatoren arbeiten, stellen Sie sicher, dass eine weitere Person in der Nähe ist, um Ihnen, wenn nötig, zu helfen.
- Wenn Batteriesäure mit Haut oder Kleidung in Berührung kommt, waschen Sie sie sofort mit Seife und viel Wasser ab.
- Wenn Säure in ein Auge gerät, spülen Sie das Auge sofort mit kaltem, sauberem Wasser für mindestens 15 Minuten und suchen Sie einen Arzt auf.
- Wenn Sie nahe an oder mit Bleiakkumulatoren arbeiten, stellen Sie sicher, persönliche Gegenstände aus Metall, wie Uhrbänder, Ringe, Armreifen, Ketten, etc. zu entfernen. Ein Kurzschluss damit über die Batteriepole kann schwere Verbrennungen verursachen.
- Lassen Sie niemals die Klemmen des Ladegeräts miteinander in Berührung kommen oder ein Stück Metall berühren, das sie überbrücken könnte.

Es liegt in der Verantwortung des Bedieners, das Folgende einzuhalten:

- Prüfen Sie alle Stromversorgungsleitungen, Stecker und alle elektrischen Verbindungen auf Verschleiß und | oder Beschädigungen.
- Prüfen Sie vor der Verwendung die Isolierung am Ladekabel und prüfen Sie das Ladegerät und den Stecker vor dem Anschluss an die Netzversorgung.
- Prüfen Sie auch regelmäßig die Steckdosen, Verlängerungskabel und Stecker.
- Stellen Sie sicher, dass die Netzspannung auf dem Ladegerät mit der verwendeten Stromversorgung übereinstimmt.
- Tragen Sie das Ladegerät nicht an der Anschlussleitung.
- Ziehen Sie den Stecker nicht an der Anschlussleitung aus der Steckdose.
- **Kabeltrommeln:** Bei Verwendung einer Kabeltrommel sollte diese vor dem Anschluss vollständig abgerollt werden. Es wird die Verwendung einer Kabeltrommel mit Fehlerstrom-Schutzschalter empfohlen. Stellen Sie sicher, dass die Leistung der Kabeltrommel für das Produkt ausreichend ist.

Wenden Sie sich an einen qualifizierten Elektriker bei Zweifeln über die elektrische Sicherheit.



Safety First. Be Protected.

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 771157 >