

Gunson®

Caricabatterie di manutenzione

77115

Il caricabatterie di manutenzione Gunson 77115 è un'unità completamente automatica con microprocessore che eroga una intensità di corrente di carica massima di 2 amp. È adatto per batterie da 6 o 12 volt con capacità comprese tra 10AH e 80AH.



Istruzioni



77115

Gunson Caricabatterie di manutenzione

Il caricabatterie di manutenzione Gunson 77115 è un'unità completamente automatica con microprocessore che eroga una intensità di corrente di carica massima di 2 amp. È adatto per batterie da 6 o 12 volt con capacità comprese tra 10AH e 80AH.

Si tratta di un caricabatterie di manutenzione e in quanto tale non è adatto per caricare batterie completamente scariche. La carica avviene in tre fasi: inizialmente il dispositivo esegue una carica ad impulsi per agevolare la desolfurazione della batteria (se necessario), quindi porta la batteria fino alla capacità del 100%. La fase finale consiste in una carica ad impulsi di manutenzione (modalità flottante) che manterrà la batteria nello stato di carica piena senza sovraccaricarla.

È dotato di una protezione da cortocircuito, protezione da sovraccarico di corrente e protezione contro le sovratensioni.

L'unità è munita di cavi di connessione rapida che consentono l'uso delle pinze a coccodrillo della batteria o (per un collegamento a lungo termine e un uso prolungato) dei terminali ad occhio che sono collegati direttamente ai morsetti della batteria principale.

Il caricabatterie di manutenzione codice 77115 è idoneo per batterie normali al piombo-acido (stagne e non) e per batterie con feltro di microfibra di vetro assorbente (AGM) utilizzate su motocicli, auto e veicoli commerciali leggeri.

COLLEGAMENTO:

Nota: il caricabatterie deve essere collegato alla batteria **prima** di effettuare il collegamento all'alimentazione elettrica. Una volta terminato l'uso, spegnere l'alimentazione elettrica **prima** di scollegare il caricabatterie dalla batteria.

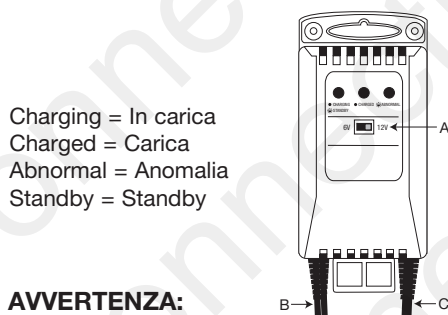
1. Selezionare la tensione desiderata della batteria (selettore **A**): 6 volt o 12 volt.
2. Scegliere il metodo di connessione (pinze a coccodrillo o terminali ad occhio); per entrambi i metodi, il colore rosso indica il morsetto positivo, il nero indica il morsetto negativo.
3. Identificare la polarità dei morsetti della batteria (se non chiaramente indicati, il morsetto positivo è solitamente più grande di quello negativo).
4. Collegare **prima** la pinza positiva (di colore rosso) al morsetto positivo della batteria. In seguito, collegare la pinza negativa (di colore nero) al morsetto negativo della batteria.

FUNZIONAMENTO:

5. Una volta eseguiti i collegamenti alla batteria (vedi sopra), attaccare i fili alla corrente e accendere l'alimentazione elettrica.

6. Il LED ambra lampeggerà ad indicare che il caricabatterie è in modalità standby.
7. Non appena la batteria si stabilizza, il LED ambra smette di lampeggiare e resta acceso. Ciò indica che la batteria è in carica.
8. Se il LED rosso (anomalia) inizia a lampeggiare quando l'alimentazione elettrica viene attivata, ciò indica che la polarità dei connettori è stata invertita (ovvero, la pinza positiva (di colore rosso) è stata collegata al morsetto negativo della batteria). Spegnerne l'alimentazione elettrica e poi **come prima cosa** ricollegare la pinza positiva (di colore rosso) al morsetto positivo della batteria. In seguito, collegare la pinza negativa (di colore nero) al morsetto negativo della batteria.
9. Non appena la batteria raggiunge lo stato di carica piena, la corrente di carica cala. Quando la batteria è completamente carica, il LED resta acceso. Il caricabatterie entra nella modalità flottante e mantiene la batteria ad una tensione compresa tra 13,2 e 13,6 volt.
10. Una volta terminato, spegnere l'alimentazione elettrica, quindi scollegare prima la pinza negativa (di colore nero), seguita da quella positiva (di colore rosso).

Nota: se si scollegano i morsetti della batteria principale (per rimuovere la batteria dal veicolo, ad esempio), controllare di disporre dei codici per gli impianti audio, di sicurezza, eccetera.



AVVERTENZA:

- Lavorare in prossimità di una batteria al piombo-acido è pericoloso — in quanto la batteria genera gas esplosivi durante il normale funzionamento. Tali gas aumentano quando la batteria è in carica.
- Assicurarsi che l'area di lavoro sia ben ventilata.
- Assicurarsi che non ci sia alcuna possibilità di autoaccensione di tali gas. Non devono esserci fiamme libere, sigarette, riscaldatori a fiamma, lampade per brasatura, eccetera, in prossimità della batteria o dell'area di lavoro.
- I gas possono prendere fuoco con una scintilla libera — scollegare il caricabatterie dalla corrente elettrica prima di staccare i fili dalla batteria.
- **Occorre** indossare sempre una protezione per gli occhi omologata quando si collegano o si scollegano i fili della batteria o del caricabatterie.
- Non toccare gli occhi mentre si lavora con le batterie.

NOTE PER LA SICUREZZA:

- Quando si lavora con o in prossimità della batteria al piombo-acido, assicurarsi che ci sia sempre un'altra persona nelle vicinanze per un eventuale aiuto, se necessario.
- Se l'acido della batteria entra in contatto con la pelle o gli indumenti, lavarsi immediatamente con sapone e acqua abbondante.
- Se l'acido entra a contatto con gli occhi, lavare immediatamente gli occhi con acqua fresca pulita per almeno 15 minuti e rivolgersi ad un medico.
- Quando si lavora con o in prossimità di una batteria al piombo-acido, assicurarsi di togliersi eventuali effetti personali di metallo quali orologio, anelli, braccialetti, collane, eccetera. Un cortocircuito provocato da un morsetto della batteria può causare ustioni gravi.
- Non consentire mai che le pinze del caricabatterie si tocchino tra loro o entrino in contatto con un pezzo di metallo che potrebbe provocare un effetto ponte tra di loro.

L'operatore deve garantire che venga eseguito quanto riportato di seguito.

- Ispezionare tutti i cavi di alimentazione, spine e collegamenti elettrici per assicurarsi che non siano consumati e/o danneggiati.
- Prima dell'uso, ispezionare l'isolamento sul cavo del caricabatteria e controllare il caricabatteria e la spina prima di effettuare il collegamento all'alimentazione elettrica.
- Ispezionare inoltre regolarmente le prese di corrente, le prolunghe e i connettori.
- Assicurarsi che la tensione di rete contrassegnata sul caricabatteria è uguale all'alimentazione elettrica da usare.
- Non trasportare il caricabatteria tenendolo dal cavo di alimentazione.
- Non estrarre la spina di corrente dalla presa tirandola dal cavo.
- **Prolunghe:** se si utilizza una prolunga, occorre svolgerla completamente prima di collegarla. Si consiglia di utilizzare una prolunga munita di interruttore differenziale (RCD). Assicurarsi che la capacità della prolunga sia idonea per il prodotto.

In caso di dubbi sulla sicurezza elettrica, rivolgersi ad un elettricista qualificato.



Safety First. Be Protected.

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR

T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888

info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 771157 >