



*Das weltberühmte*

**TRAKRITE**

**WHEEL ALIGNMENT RANGE**

**Trakrite Spureinstellgerät**

**Teile-Nr. G4008**

**Anweisungen**



*Das Gunson Trakrite Spureinstellgerät ist das einfachste, präziseste Gerät für die Überprüfung der Spureinstellung der gelenkten Räder von Pkw und leichten Nutzfahrzeugen. Es handelt sich um eine Fläche auf Rollenlagern, über die ein genau geradeaus zeigendes Vorderrad langsam gefahren wird.*

*Trakrite wird zur schnellen und einfachen Kontrolle der Spureinstellung eines Fahrzeugs verwendet (Vorspur oder Nachspur).*

*Es erleichtert die richtige Einstellung der Räder.*

*Trakrite hat eine obere Platte, die auf Rollen montiert ist, sodass sie Seitenbewegungen frei ausführen kann. Wenn ein Rad auf die Platte gefahren wird, verursacht jede Fehlansrichtung ein seitliches Wegdrücken der Platte. Ein Innengestänge bewegt eine Nadelanzeige, die auf einer Skala die Gesamtbewegung der Platte und somit die Fehlansrichtung angibt. Nach dem Einsatz wird die Nadelanzeige vom Benutzer wieder in die Mittelstellung gebracht.*

*Die Trakrite Skala ist so ausgelegt, dass der FEHLER in Grad Vorspur oder Nachspur angezeigt wird.*

*Hinweis: Trakrite gibt die FEHLANSRICHTUNG an. Wenn also KEIN Ausschlag der Nadelanzeige stattfindet, dann sind die Räder richtig ausgerichtet und benötigen keine Einstellung.*

*Prüfen Sie die Leichtgängigkeit der oberen Platte am Trakrite Messgerät. Legen Sie dazu das Trakrite auf eine ebene Oberfläche und stellen Sie sicher, dass sich die obere Platte frei von einer Seite zur anderen bewegen kann.*

*Führen Sie die Spureinstellung auf einem flachen und waagerechten Boden durch, vorzugsweise einer sauberen Beton- oder glatten Asphaltfläche.*

## **Gebrauchsanweisung:**

- Stellen Sie das Fahrzeug gerade auf und bringen Sie das Lenkrad in die Mittelstellung.
- Kontrollieren Sie, ob die Lenkung gerade steht. Fahren Sie dazu mehrfach vor und zurück und stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug nicht nach links oder rechts zieht.
- Wippen Sie das Fahrzeug behutsam auf und ab, damit es einfedert.
- Nehmen Sie die Hände vom Lenkrad und fahren Sie vorsichtig und langsam 2 oder 3 Meter vorwärts, damit jegliches Spiel in den Gelenken der Fahrzeuglenkung und -federung ausgeglichen wird.
- Bringen Sie das Fahrzeug mit so wenig Bremskraft wie möglich zum Stillstand. Das Fahrzeug darf nicht zurückrollen.

- Legen Sie das Trakrite Messgerät so auf den Boden vor eines der Fahrzeugvorderräder, dass das Ziffernblatt nach außen zeigt.
- Nullen Sie die Nadelanzeige des Trakrite.
- Fahren Sie das Fahrzeug langsam über das Trakrite, betätigen Sie dabei weder die Bremsen noch das Lenkrad.
- Fahren Sie langsam, gleichmäßig und ohne zu zögern, bis das Rad komplett über das Trakrite hinweg gefahren ist.
- Halten Sie das Fahrzeug an.
- Notieren Sie den Betrag der Fehlausrichtung anhand der Stellung der Nadelanzeige auf der Skala.
- Wiederholen Sie den Test am anderen Vorderrad (oder einstellbaren Hinterrad), um das erhaltene Ergebnis zu bestätigen. Nullen Sie dabei jedes Mal vor dem Test die Nadelanzeige.
- Wenn das Ergebnis jedes Mal im roten Band ist, weist das deutlich auf eine nicht zufriedenstellende Spureinstellung hin.



## **Wichtige Hinweise:**

### **- Bitte vor dem Fortfahren lesen**

Wenn die Nadelanzeige beständig in den „ROTEN“ Bereich des Ziffernblatts zeigt, ist eine Einstellung der Spurstangen erforderlich. Das gilt für alle Fahrzeuge, unabhängig vom verwendeten Reifentyp bzw. unabhängig davon, ob die Radaufhängung geändert wurde. Ggf. ist mehr als eine Einstellung erforderlich, um die Nadelanzeige „null“ zu erhalten.

Wenn der Messwert eines Vorderrads beständig vom anderen Vorderrad abweicht, sind mögliche Ursachen:

- Der Test wurde auf einem unebenen Boden durchgeführt
- Unterschiedliche Reifenluftdrücke
- Ungleicher Reifenverschleiß oder unterschiedliches Profilbild
- Verschlissene Lenkungsgelenke
- Fehlausrichtung der Hinterräder/-achse

Wenn am gleichen Rad widersprüchliche Messergebnisse auftreten, sind mögliche Ursachen:

- Unebener Boden
- Lenkrad wurde während des Tests bewegt
- Ruckartige Vorwärtsgeschwindigkeit
- Nicht genügend Vorwärtsrollstrecke vor Überfahren des Trakrite
- Kein Einfedern vor dem Test
- Fahrzeug ist während des Tests zurückgerollt
- Zu großer Verschleiß an Lenkungs- und Radbauteilen
- Zu großer und ungleichmäßiger Reifenverschleiß

# Reinigungsanweisungen:

Das Trakrite Messgerät kann verschmutzen. Dieser Schmutz kann unter die obere Platte gelangen und zu einer Verringerung der Seitenbeweglichkeit der Platte führen. Das Messgerät muss dann zerlegt und gereinigt werden.

Das Trakrite Messgerät kann ohne Werkzeuge sehr einfach wie folgt zerlegt werden.

- Verbiegen Sie das Gerät als Ganzes behutsam in eine leicht gekrümmte Form, indem Sie auf die zwei Rampen drücken (eine auf jeder Seite des Geräts). Gleichzeitig muss das Gerät in der Mitte von unten abgestützt werden. Schieben Sie in diesem gebogenen Zustand die obere Platte zur Nadelanzeige hin.
- Bei richtiger Biegung gleitet die obere Platte ganz einfach heraus.
- Bei abgenommener oberer Platte ist der Mänderrahmen sichtbar, der aus lauter engen Hohlräumen mit Nylon-Rollen besteht.
- Entfernen Sie alle Rollen und waschen Sie das gesamte Gerät aus: Rollen, Mäander, Nadelanzeige, obere Platte und Grundplatte.
- Trocknen Sie jedes Bauteil behutsam und kontrollieren Sie es auf Verschleiß.
- Kontrollieren Sie insbesondere die Rollen auf Anzeichen von Schäden und Abflachungen.
- Ersatzteile sind bei The Tool Connection erhältlich.
- Bauen Sie das Messgerät wieder zusammen. Die Nadelanzeige muss dabei ganz nach rechts zeigen. Biegen Sie das Gerät leicht, damit die obere Platte wieder eingebaut werden kann.



Gunson Trakrite Spureinstellgerät 6

## Weitere Produkte aus der Trakrite Reihe:

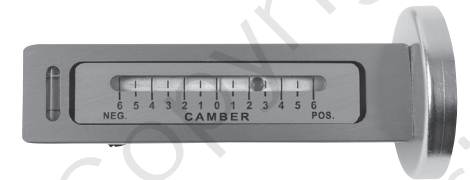
### Gunson Trakrite Sturzeinstellhilfe (Teile-Nr. 77137)

Damit kann die Gunson 77066 Trakrite Radsturzlehre oder die Gunson 77099 Trakrite Spurmessplatte Magnetisch (Messung von Sturz, Nachlauf und Achsschenkelbolzen) mit am Fahrzeug befestigten Rädern und mit am Boden stehendem Fahrzeug genutzt werden.



### Gunson Trakrite Radsturzlehre (Teile-Nr. 77066)

Misst Sturz- und Nachlaufwinkel an der Radnabe oder Bremsscheibe und ermöglicht die Einstellung für eine korrekte Fahrwerksgeometrie und einen gleichmäßigen Reifenverschleiß. Ein nützliches Werkzeug für die korrekte Sturzeinstellung nach der Demontage und erneuten Montage von Fahrwerkskomponenten.



### Gunson Trakrite Spurmessplatte Magnetisch (Messung von Sturz, Nachlauf und Achsschenkelbolzen) (Teile-Nr. 77099)

Sturzmessgerät mit fester Abstufung von  $+5^\circ$  bis  $-5^\circ$ , Nachlaufmessgerät mit Abstufung von  $+11^\circ$  bis  $-3^\circ$  und Messgerät für die Spreizung von  $0^\circ$  bis  $14^\circ$  von links nach rechts.



## Weitere Produkte von Gunson:

### Gunson Drehscheiben zur Lenkungsprüfung (Teile-Nr. 77100)

Günstiges Paar Drehscheiben zur Überprüfung der Geradeauslaufstabilität an modernen Fahrzeugen. Zur Verwendung in Verbindung mit Gunson 77099 Trakrite Spurmessplatte Magnetisch (Messung von Sturz, Nachlauf und Achsschenkelbolzen).



Gunson Trakrite Spureinstellgerät 7

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.



## Teile-Nr. G4008 Anweisungen



[www.gunson.co.uk](http://www.gunson.co.uk)

### Garantie



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich direkt an unsere Serviceabteilung: **+44 (0) 1926 818186**. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.