



# 77117

## Gunson Chargeur de batterie automatique

Le chargeur de batterie Gunson 77117 est un chargeur commandé par microprocesseur, entièrement automatique, donnant une intensité maximum de charge de 10 ampères. Il convient pour des batteries 12 volts avec des capacités entre 2 AH et 200 AH.

Il charge en quatre phases: la phase précharge initiale amène la batterie déchargée à un niveau de tension prédéfini pour permettre à la charge par impulsion de la seconde phase de faciliter la désulfuration de la batterie, la troisième phase (absorption) rétablit à 100% la capacité de la batterie. La phase finale est une charge pulsée de "maintenance" (mode flottant) qui maintiendra la batterie complètement chargée sans charge excessive. Le chargeur sélectionnera automatiquement la phase appropriée de charge en fonction du niveau de charge de la batterie.

Le chargeur comporte une protection contre les courts-circuits, une protection contre les surintensités, une protection contre les surtensions et une protection contre les températures trop élevées.

Le chargeur 77117 convient pour les batteries plomb acide normales (étanches ou non étanches), pour les batteries AGM (absorbed glass mat) (tapis de verre absorbé) utilisées sur les motocyclettes, les voitures et les véhicules commerciaux légers. Le chargeur convient aussi pour recharger les batteries à cycle profond (certaines applications marines, les chariots de golf, etc).

### CONNEXION:

**Nota:** Le chargeur doit être raccordé à la batterie **avant** d'être raccordé à l'alimentation secteur. A la fin de charge, coupez l'alimentation secteur **avant** de débrancher le chargeur de la batterie.

1. Identifiez la polarité des bornes de la batterie (si elle n'est pas clairement indiquée, la borne ou la cosse positive est normalement plus grande que la borne négative).
2. Raccordez **d'abord** la pince positive (rouge) à la borne positive de la batterie. Ensuite, raccordez la pince négative (noire) à la borne négative de la batterie.

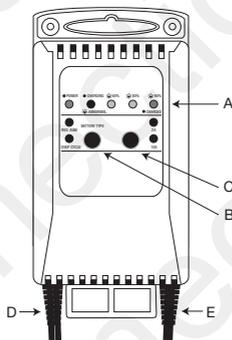
### UTILISATION:

3. Une fois que les connexions avec la batterie ont été établies (voir ci-dessus), branchez | fermez le commutateur d'alimentation secteur AC.
4. Le voyant LED vert (alimentation) s'allumera pour indiquer que le chargeur est sous tension.
5. Sélectionnez le type de batterie en appuyant sur le bouton (batteries plomb acide normales, AGM, ou commutées sur cycle profond). Le voyant LED s'allumera pour indiquer le type de batterie.
6. Sélectionnez le niveau de charge (2A ou 10A). Le voyant LED s'allumera pour indiquer le réglage du niveau de charge.

7. Lorsque la batterie est stabilisée, le voyant LED rouge s'allumera. Ceci indique que la batterie est en cours de charge.
8. Si le voyant LED rouge (anormal) commence à clignoter alors que l'alimentation secteur AC est branchée, ceci indique que la polarité des connecteurs a été inversée (la pince positive (rouge) a été accidentellement connectée à la borne | cosse négative de la batterie). Coupez l'alimentation secteur AC et reconnectez **d'abord** la pince positive (rouge) à la borne positive de la batterie. Ensuite, raccordez la pince négative (noire) à la borne négative de la batterie.
9. Pendant la charge de la batterie, le niveau de charge est indiqué par le voyant orange LED clignotant (60% et 80%). A 90%, le voyant LED vert clignotera; lorsque la batterie atteint son état de charge maximum, l'intensité de charge diminuera. Lorsque la batterie est chargée au maximum, le voyant LED vert restera allumé en fixe. Le chargeur est passé en mode flottant et maintiendra la tension de la batterie à une valeur entre 13,2 et 13,6 volts.
10. A la fin, débranchez l'alimentation secteur AC, puis débranchez d'abord la pince négative (noire) et ensuite la pince positive (rouge).

**Nota:** En cas de débranchement des bornes principales de la batterie (par exemple, pour retirer la batterie du véhicule), vérifiez que vous disposez des codes pour les systèmes audio, les systèmes de sécurité, etc.

Power = Sous Tension  
 Charging = Charge En Cours  
 Abnormal = Anormal  
 Charged = Charge  
 Reg Agm = Reg Agm  
 Deep Cycle = Cycle Profond  
 Battery Type = Type Batterie  
 2A = 2A



**Légendes:**

**A: Voyants LED:**

- Alimentation (vert)
- Charge en cours (rouge)
- 60% (orange)
- 80% (orange)
- 90% (vert)

**B: Sélecteur type de batterie**

**C: Sélecteur vitesse de charge**

**D: Vers batterie**

**E: Vers alimentation secteur AC**

**AVERTISSEMENT:**

- Il est dangereux de travailler près d'une batterie plomb acide. Une batterie dégage des gaz explosifs pendant son fonctionnement normal. Le dégagement de gaz augmente pendant la charge de la batterie.
- Vérifiez que la zone de travail est bien ventilée.
- Vérifiez que ces gaz ne risquent pas de s'enflammer. Il ne doit pas y avoir de flammes nues, de cigarettes, de réchauffeurs à flamme, de chalumeaux, etc., près de la batterie ou de la zone de travail.
- Les gaz peuvent être allumés par une étincelle accidentelle. Débranchez le chargeur de l'alimentation secteur avant de débrancher les câbles de la batterie.
- Vous **devez** porter des lunettes de protection agréées pendant le raccordement ou le débranchement des câbles des batteries | chargeurs.
- Évitez de vous toucher les yeux lorsque vous travaillez sur les batteries.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ:

- Lorsque vous travaillez avec ou près d'une batterie plomb acide, vérifiez qu'une autre personne se trouve à une distance suffisamment proche pour vous venir en aide si nécessaire.
- Si l'acide de la batterie entre en contact avec la peau ou les vêtements, lavez immédiatement avec du savon et beaucoup d'eau.
- Si de l'acide est projeté dans un œil, rincez immédiatement l'œil avec de l'eau propre froide pendant au moins 15 minutes et appelez un médecin.
- Lorsque vous travaillez avec ou près d'une batterie plomb acide, enlevez tous les objets métalliques personnels, comme les bracelets de montre, les bagues, les bracelets, les colliers, etc. Un court-circuit entre une borne de la batterie et l'un des objets ci-dessus peut provoquer de graves brûlures.
- Empêchez toujours les pinces du chargeur de se toucher entre elles ou de toucher un objet métallique qui pourrait provoquer un court-circuit.

### L'opérateur doit exécuter les opérations suivantes:

- Inspectez tous les câbles d'alimentation, les prises et toutes les connexions électriques pour vérifier qu'ils ne sont pas usés et / ou endommagés.
- Avant utilisation, inspectez l'isolant du câble du chargeur et vérifiez le chargeur et la prise avant leur raccordement à l'alimentation secteur.
- Inspectez aussi régulièrement les prises femelles d'alimentation électrique, les rallonges et les connecteurs.
- Vérifiez que la tension d'alimentation secteur marquée sur le chargeur est la même que la tension de l'alimentation électrique utilisée.
- Ne transportez pas le chargeur en le tenant par son cordon d'alimentation.
- Ne séparez pas la prise mâle de la prise femelle en tirant sur le cordon d'alimentation.
- **Dévidoirs de câbles de rallonge:** Si l'on utilise un dévidoir de câble, il doit être complètement déroulé avant le raccordement. Nous recommandons d'installer un RCD (interrupteur de protection contre les courts-circuits) sur le dévidoir de câble. Vérifiez que la capacité du dévidoir de câble correspond au produit.

***En cas de doute sur la sécurité électrique, consultez un électricien qualifié.***



**Safety First. Be Protected.**

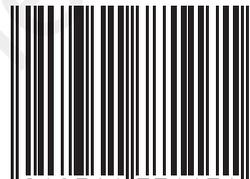
### Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



5 018341 771171 >