

# Gunson®

## Automatische acculader

Part No. 77117

De Gunson 77117 acculader is een volautomatische, microprocessorgestuurde eenheid die een maximale laadsnelheid van 10 amp levert. Hij is geschikt voor 12-volts accu's met capaciteiten tussen 2 Ah tot 200 Ah.



## Instructies



# 77117

## Gunson Automatische acculader

De Gunson 77117 acculader is een volautomatische, microprocessorgestuurde eenheid die een maximale laadsnelheid van 10 amp levert. Hij is geschikt voor 12-volts accu's met capaciteiten tussen 2 Ah tot 200 Ah.

Hij laadt in vier fasen: De aanvankelijke voorlaadfase brengt de lege accu tot een vooraf ingesteld spanningsniveau om de tweede fase puls-lading die helpt bij accu-ontzweveling mogelijk te maken; de derde (absorptie) fase brengt de accu tot 100% capaciteit. De laatste fase is een 'onderhouds'-puls-lading (drijfmodus) die de accu in een volledig geladen status zonder overbelasting zal handhaven. Het laadapparaat zal automatisch de juiste ladingsfase selecteren afhankelijk van het laadniveau van de accu.

Hij omvat bescherming tegen kortsluiting, overbelastingstroombescherming, overspanningsbescherming en overtemperatuurbescherming.

De 77117 is geschikt voor normale (gesloten of niet-gesloten) loodzuuraccu's en AGM (geabsorbeerde glasmatt) accu's die worden gebruikt op motorfietsen, auto's en lichte commerciële voertuigen. Hij is ook geschikt voor het laden van diepe-cyclusaccu's (bijv. bepaalde scheepstoepassingen, golfwagens, enz).

### AANSLUITING:

**N.B.:** Het laadapparaat dient op de accu te worden aangesloten **alvorens** aan te sluiten op de netstroomvoeding. Schakel na afloop uit bij de netstroomvoeding **alvorens** het laadapparaat los te koppelen van de accu.

1. Identificeer de polariteit van de accuklemmen (wanneer ze niet duidelijk zijn aangegeven, normaal is de positieve klem of pool groter dan de negatieve).
2. Sluit **eerst** de positieve (rode) klem aan op de positieve accuklem. Sluit vervolgens de negatieve (zwarte) klem aan op de negatieve accuklem.

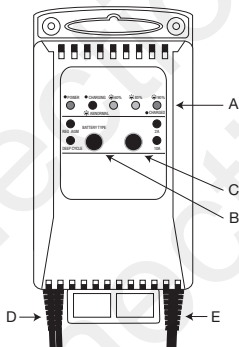
### BEDIENING:

3. Zodra de aansluitingen op de accu zijn gemaakt (zie boven) steek de stekker in | schakel de AC-netstroomvoeding in.
4. De groene (stroom) LED zal branden om aan te geven dat het laadapparaat is ingeschakeld.
5. Selecteer het accu-type door op de knop te drukken (standaard loodzuur, AGM, of schakel over op diepe cyclus). De LED zal gaan branden om het accu-type aan te geven.
6. Selecteer het laadniveau (2 A of 10 A). De LED gaat branden om de instelling van het laadniveau aan te geven.

7. Naarmate de accu stabiliseert zal de rode LED gaan branden. Dit geeft aan dat de accu oplaadt.
8. Wanneer de rode LED (abnormaal) begint te knipperen wanneer de AC-netstroomvoeding is ingeschakeld, geeft dit aan dat de polariteit van de aansluiting is omgekeerd (d.w.z. de positieve (rode) klem per ongeluk is aangesloten op de negatieve klem | pool van de accu). Schakel de AC-netstroomvoeding uit en sluit vervolgens de positieve (rode) klem **eerst** weer aan op de positieve accuklem. Sluit vervolgens de negatieve (zwarte) klem aan op de negatieve accuklem.
9. Wanneer de accu oplaadt, wordt het laadniveau aangegeven door de knipperende geelbruine LED's (60% en 80%). Bij 90% zal de groene LED gaan knipperen; wanneer de accu de volledig geladen status heeft bereikt, zal de laadstroom dalen. Wanneer de accu volledig is geladen, zal de groene LED blijven branden. Het laadapparaat is de drijfmodus ingegaan en zal de accu op tussen de 13,2 – 13,6 volt houden.
10. Schakel na afloop de AC-netstroomvoeding uit, maak vervolgens eerst de negatieve (zwarte) klem los, gevolgd door de positieve (rode) klem.

**N.B.:** Controleer bij het loskoppelen van de hoofdacculklemmen (om bijvoorbeeld de accu uit het voertuig te verwijderen) of u codes hebt voor audio, veiligheidssystemen, enz.

Power = Stroom  
 Charging = Laadt Op  
 Abnormal = Abnormaal  
 Charged = Opgeladen  
 Reg Agm = Std Agm  
 Deep Cycle = Diepe Cyclus  
 Battery Type = Accutype  
 2A = 2 A



**Toelichting:**

**A: LEDs:**

- Stroom (groen)
- Laadt op (rood)
- 60% (geelbruin)
- 80% (geelbruin)
- 90% (groen)

**B: Accutypekiezer**

**C: Laadsnelheidkiezer**

**D: Naar accu**

**E: Naar AC-netstroomvoeding**

**WAARSCHUWING:**

- Werken in de buurt van een loodzuuraccu is gevaarlijk — een accu produceert explosieve gassen tijdens normaal bedrijf. Deze gassen nemen toe terwijl de accu wordt geladen.
- Zorg ervoor dat de werkruimte goed wordt geventileerd.
- Zorg ervoor dat het niet mogelijk is dat deze gassen worden aangestoken. Er mag geen open vuur, sigaretten, vlamverwarmers, soldeerlampen, enz. in de buurt van de accu of het werkgebied zijn.
- De gassen kunnen worden aangestoken door een rondvliegende vonk — koppel het laadapparaat los van de netstroom alvorens de kabels los te koppelen van de accu.
- U **moet** goedgekeurde oogbescherming dragen tijdens het aansluiten of loskoppelen van de accu | acculaadkabels.
- Vermijd uw ogen aan te raken tijdens het werken met accu's.

## VEILIGHEIDSOPMERKINGEN:

- Controleer tijdens het werken met of in de buurt van een loodzuuraccu dat er iemand dicht genoeg in de buurt is om u te komen helpen wanneer dat nodig is.
- Wanneer accuzuur in contact komt met huid of kleding, onmiddellijk wassen met zeep en veel water.
- Wanneer er zuur in een oog komt, het oog onmiddellijk gedurende ten minste 15 minuten spoelen met koel, schoon water en de hulp van een arts inroepen.
- Zorg er bij het werken met of in de buurt van een loodzuuraccu voor dat persoonlijke metalen voorwerpen zoals horlogebandjes, ringen, armbanden, kettingen etc. worden verwijderd. Een kortsluiting over de accuklem van een van de bovengenoemde artikelen zou ernstige brandwonden kunnen veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de laadklemmen elkaar nooit raken of in contact komen met een stuk metaal dat ze zou kunnen overbruggen.

### Het valt onder de verantwoordelijkheid van de operator te voldoen aan het volgende:

- Inspecteer alle stroomvoedingskabels, stekkers en alle elektrische aansluitingen op slijtage en | of beschadiging.
- Inspecteer vóór gebruik de isolatie op de laadkabel en controleer het laadapparaat en stekker alvorens de netstroomvoeding aan te sluiten.
- Inspecteer ook regelmatig voedingscontactdozen, verlengkabels en stekkers.
- Controleer of de op het laadapparaat vermelde netstroomspanning overeenkomt met de te gebruiken elektrische stroomvoorziening.
- Draag het laadapparaat niet aan het stroomsnoer.
- Trek de stekker niet aan het stroomsnoer uit de contactdoos.
- **Verlengkabelrollen:** wanneer een verlengkabelrol wordt gebruikt dient hij voorafgaand aan gebruik volledig afgerold te worden. Wij adviseren de kabelrol te voorzien van een RCD (reststroomapparaat). Controleer of de capaciteit van de kabelrol geschikt is voor het product.

***Bij twijfel over de elektrische veiligheid een gekwalificeerd elektromonteur raadplegen.***



**Safety First. Be Protected.**

### Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



5 018341 771171 >