

# Gunson®

## Carregador de bateria automático

Part No. 77117

O carregador de bateria Gunson 77117 consiste numa unidade totalmente automática controlada por microprocessador que proporciona uma taxa de carga de 10 amp. É compatível com baterias de 12 volt com capacidades entre 2AH e 200AH.



## Instruções



# 77117

## Gunson Carregador de bateria automático

O carregador de bateria Gunson 77117 consiste numa unidade totalmente automática controlada por microprocessador que proporciona uma taxa de carga de 10 amp. É compatível com baterias de 12 volt com capacidades entre 2AH e 200AH.

Carrega em quatro etapas: a etapa de pré-carga inicial coloca a bateria descarregada num nível de tensão predefinido para permitir a segunda etapa de carga por impulso que ajuda na dessulfurização da bateria; a terceira etapa (absorção) coloca em 100% da respectiva capacidade. A etapa final consiste numa carga por impulsos de “manutenção” (modo de flutuação) que manterá a bateria num estado de carga completa sem a sujeitar a sobrecarga. O carregador selecciona automaticamente a etapa de carregamento adequada dependendo do nível de carga da bateria.

Integra protecção contra curto-circuito, protecção contra sobrecarga de corrente, protecção contra sobretensão e protecção contra excesso de temperatura.

O 77117 é compatível com baterias de chumbo e ácido (seladas ou não) normais e com baterias AGM (Absorbed Glass Mat) utilizadas em motociclos, automóveis e veículos comerciais ligeiros. Também é adequada para carregar baterias de ciclo intenso (p. ex., certas aplicações marítimas, carrinhos de golfe, etc).

### LIGAÇÃO:

**Nota:** O carregador deve ser ligado à bateria **antes** de se ligar à rede eléctrica. Quando concluir, desligue da fonte de alimentação **antes** de desligar o carregador da bateria.

1. Identifique a polaridade dos terminais da bateria (se não estiver inequivocamente indicada, o terminal positivo é habitualmente maior do que o negativo).
2. Ligue **primeiro** a mola positiva (vermelho) ao terminal positivo da bateria. Depois, ligue a mola negativa (preto) ao terminal negativo da bateria.

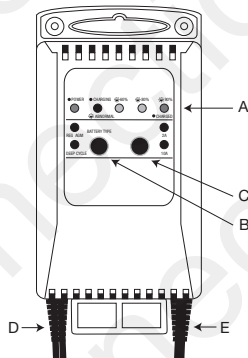
### FUNCIONAMENTO:

3. Assim que as ligações à bateria estiverem concluídas (ver acima), ligue | active a fonte de alimentação CA.
4. O LED verde (alimentação) acende, indicando que o carregador está ligado.
5. Selecciona o tipo de bateria premindo o botão (chumbo e ácido normal, AGM, ou mude para ciclo intenso). O LED acende para indicar o tipo de bateria.
6. Selecciona o nível de carga (2A ou 10A). O LED acende para indicar o nível de carga.

7. À medida que a bateria estabiliza, o LED vermelho acende. Isto indica que a bateria está a carregar.
8. Se o LED vermelho (anormal) ficar intermitente quando a fonte de alimentação CA for activada, é indicação de que a polaridade dos conectores foi invertida (i.e., a mola positiva (vermelho) foi inadvertidamente ligada ao terminal negativo da bateria). Desligue a fonte de alimentação CA e depois ligue novamente **primeiro** a mola positiva (vermelho) ao terminal positivo da bateria. Depois, ligue a mola negativa (preto) ao terminal negativo da bateria.
9. Quando a bateria está a carregar, o nível de carga é indicado pelos LED amarelos intermitentes (60% e 80%). A 90%, o LED verde fica intermitente; quando a bateria atinge o estado de carga completa, a corrente de carga cai. Quando a bateria atinge a carga completa, o LED verde permanece aceso. O carregador entrou no modo de flutuação e manterá a bateria entre 13,2 – 13,6 volts.
10. Quando terminar, desligue a fonte de alimentação CA e depois desligue primeiro a mola negativa (preto), e depois a mola positiva (vermelho).

**Nota:** Se desligar os terminais principais da bateria (por exemplo, para remover a bateria do veículo) verifique se dispõe dos códigos dos sistemas de som e de segurança, etc.

Power = Potência  
 Charging = A Carregar  
 Abnormal = Anormal  
 Charged = Carregada  
 Reg Agm = Agm Reg  
 Deep Cycle =  
 Ciclo Intenso  
 Battery Type =  
 Tipo De Bateria  
 2A = 2A



**Legenda:**

**A: LEDs:**

- Alimentação (verde)
- A carregar (vermelho)
- 60% (amarelo)
- 80% (amarelo)
- 90% (verde)

**B: Selector de tipo de bateria**

**C: Selector de taxa de carga**

**D: Para a bateria**

**E: Para alimentação de rede CA**

**ADVERTÊNCIA:**

- É perigoso trabalhar perto de baterias de chumbo e ácido — as baterias produzem gases explosivos durante o funcionamento normal. Estes gases aumentam durante o carregamento da bateria.
- Certifique-se de que a área de trabalho está bem ventilada.
- Certifique-se de que não há qualquer possibilidade de ignição destes gases. Não devem existir chamas desprotegidas, cigarros, aquecedores de chama, maçaricos, etc., perto da bateria ou da área de trabalho.
- Os gases podem sofrer ignição devido a uma faísca dispersa — desligue o carregador da rede eléctrica antes de desligar os cabos da bateria.
- **Deve** usar óculos de protecção aprovados quando ligar ou desligar a bateria ou os cabos do carregador da bateria.
- Evite tocar nos olhos enquanto trabalhar com baterias.

## NOTAS DE SEGURANÇA:

- Quando trabalhar com baterias de chumbo e ácido, ou perto delas, certifique-se de que existe outra pessoa suficientemente perto para vir em seu auxílio, em caso de necessidade.
- Se o ácido da bateria entrar em contacto com a pele ou o vestuário, lave imediatamente com sabão e muita água.
- Se o ácido entrar para os olhos, lave imediatamente os olhos com água limpa e fresca durante pelo menos 15 minutos e procure assistência médica.
- Quando trabalhar com baterias de chumbo e ácido, ou perto delas, certifique-se de que remove os artigos pessoais de metal, tais como correias de relógios, anéis, pulseiras, colares, etc. Um curto-circuito no terminal da bateria provocado por um dos artigos supracitados pode provocar graves queimaduras.
- Nunca permita que as molas do carregador entrem em contacto entre si ou em contacto com um pedaço de metal que permita a ligação entre ambos.

### Cabe ao operador e responsabilidade de cumprir o seguinte:

- Inspeccionar todos os cabos da fonte de alimentação, fichas e todas as ligações eléctricas para detecção de desgaste e | ou danos.
- Antes de usar, inspeccionar o isolamento do cabo do carregador e verificar o carregador e a ficha antes de ligar à fonte de alimentação.
- Além disso, inspeccionar regularmente as tomadas da fonte de alimentação, os cabos da extensão e os conectores.
- Certificar-se de que a tensão de rede indicada no carregador é a mesma da fonte de alimentação a ser utilizada.
- Não transportar o carregador pelo cabo.
- Não retirar a ficha de alimentação da tomada puxando-a pelo cabo.
- **Bobina do cabo de extensão:** quando utilizar uma bobina do cabo de extensão, este deve ser totalmente desenrolado antes de proceder à ligação. Recomendamos que a bobina do cabo integre um disjuntor. Certifique-se de que a capacidade da bobina do cabo é adequada para o produto.

***Em caso de dúvida sobre segurança eléctrica, consulte um electricista qualificado.***



**Safety First. Be Protected.**

### Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



5 018341 771171 >