



*Il famosissimo*

**TRAKRITE**

**WHEEL ALIGNMENT RANGE**

**Apparecchio di controllo  
dell'avantreno Trakrite**

**Cod. articolo G4008  
Istruzioni**



*L'apparecchio di controllo dell'avantreno Trakrite di Gunson è il dispositivo più semplice e accurato per verificare l'allineamento delle ruote sterzanti su autovetture e veicoli commerciali leggeri.*

*Si tratta di una piattaforma a cuscinetti a rulli sulla quale viene condotta una ruota anteriore con le ruote in posizione di marcia rettilinea.*

*Questo strumento viene utilizzato per controllare rapidamente e con facilità l'allineamento (la convergenza) delle ruote di un veicolo.*

*Facilita l'impostazione corretta delle ruote regolabili.*

*La piastra superiore è montata su rulli, quindi può muoversi lateralmente.*

*Quando la ruota viene portata sulla piastra, eventuali disallineamenti spingono la piastra lateralmente.*

*Un meccanismo di leveraggi interni con puntatore indica su una scala il movimento totale della piastra e quindi la quantità di disallineamento.*

*Dopo l'uso, l'utente resetta il puntatore in posizione centrale.*

*La scala è tarata in modo da mostrare l'ERRORE in gradi di convergenza verso l'interno o l'esterno.*

*NB: indica il DISALLINEAMENTO, il che significa che, se non c'è alcuna deflessione del puntatore, le ruote sono correttamente allineate e non richiedono alcun intervento.*

*Verificare che la piastra superiore dell'apparecchio sia libera di muoversi. Per fare questo, posizionarlo su una superficie piana e verificare che la piastra superiore possa muoversi liberamente da un lato all'altro.*

*Eeguire il test di allineamento ruote su una superficie piana e in piano, preferibilmente una superficie pulita, uniforme e piana in cemento o asfalto.*

## ***Istruzioni per l'uso***

- Posizionare il veicolo rivolto in avanti e con lo sterzo in posizione di marcia rettilinea.
- Verificare che lo sterzo sia in tale posizione guidando in avanti e in retromarcia per un paio di volte, controllando che il veicolo non vada né verso sinistra né verso destra.
- Far oscillare delicatamente il veicolo su e giù per assestare le sospensioni.
- Togliere le mani dal volante e guidare lentamente e con attenzione in avanti per 2 o 3 metri, in modo che eventuali giochi presenti nei giunti delle sospensioni o dello sterzo del veicolo vengano riassorbiti.
- Arrestare il veicolo frenando il meno possibile. Non consentire al veicolo di rollare all'indietro.

- Posizionare l'apparecchio a terra davanti a una delle ruote anteriori del veicolo, col quadrante rivolto all'esterno.
- Portare il puntatore di misura sullo zero.
- Guidare lentamente il veicolo sull'apparecchio, non toccando né i freni né il volante.
- Guidare lentamente, stabilmente e con sicurezza finché la ruota non ha completamente oltrepassato l'apparecchio.
- Fermarsi.
- Notare la quantità di disallineamento dalla posizione del puntatore sulla scala.
- Ripetere il test utilizzando l'altra ruota anteriore (o posteriore regolabile) per verificare il risultato ottenuto, azzerando prima il puntatore.
- Se il valore letto rimane sempre entro la banda rossa, è una chiara indicazione che l'allineamento delle ruote non è soddisfacente.



Apparecchio di controllo dell'avantreno Gunson Trakrite 4

## Note importanti

- leggere prima di continuare

Se il puntatore si sposta sempre nella zona "ROSSA" del quadrante, è necessario regolare le aste trasversali. Questo vale per qualsiasi veicolo, a prescindere dal tipo di pneumatico utilizzato e da eventuali modifiche apportate alla sospensioni. Potrebbero essere necessarie più regolazioni per ottenere una lettura pari a zero.

Se la lettura da una ruota anteriore è costantemente diversa dalla lettura dell'altra ruota anteriore, ciò potrebbe essere causato da:

- Test eseguiti su pavimenti non in piano
- Pneumatici con pressioni diverse
- Pneumatici con un'usura diversa o battistrada diversi
- Giunti di sterzo usurati
- Disallineamento ruota/assale posteriore

Se si ottengono letture incoerenti sulla stessa ruota, ciò potrebbe essere causato da:

- Pavimento non uniforme
- Spostamento del volante durante il test
- Spostamento in avanti a scatti
- Spostamento in avanti insufficiente prima di arrivare sull'apparecchio
- Sospensioni non "asstate" prima del test
- Veicolo che è stato lasciato rollare indietro durante il test
- Usura eccessiva nei componenti dello sterzo e delle ruote
- Usura eccessiva e non uniforme degli pneumatici

Apparecchio di controllo dell'avantreno Gunson Trakrite 5

# Istruzioni per la pulizia

L'apparecchio può contaminarsi a causa di sporcizia, che potrebbe penetrare al di sotto della piastra superiore e ridurre la sua libertà di movimento laterale. In questo caso sarà necessario smontarlo e procedere alla pulizia.

Lo smontaggio dell'apparecchio non richiede attrezzi ed è facile seguendo questa procedura:

- Piegare delicatamente l'apparecchio premendo sulle due rampe (una su ciascun lato) e sostenendolo nel contempo sotto alla sua parte centrale. Piegando l'apparecchio in questo modo, far scorrere la piastra superiore verso il puntatore.
- Con la corretta "curvatura", è possibile estrarre facilmente la piastra.
- Una volta rimossa la piastra superiore, sarà visibile la struttura a "tasti" contenente i rulli in nylon.
- Rimuovere tutti i rulli e lavare l'apparecchio (rulli, tasti, puntatore, piastra superiore e piastra di base) con acqua tiepida e sapone.
- Asciugare con attenzione ciascun componente e verificarne l'usura.
- Esaminare con particolare attenzione i rulli, per evidenziare segni di danni o appiattimento.
- I ricambi sono disponibili presso The Tool Connection Ltd.
- Riassemblare col puntatore puntato all'estrema destra, prima di piegare leggermente il prodotto per poter reinserire la piastra superiore in posizione.



## La gamma Trakrite comprende anche:

### Asta di campanatura Trakrite Gunson

(Cod. articolo 77137)

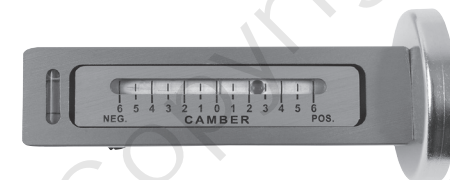
Progettato per poter utilizzare il Calibro per campanatura Gunson 77066 Trakrite o il Calibro magnetico per campanatura, incidenza e perno di accoppiamento Gunson 77099 Trakrite, con le ruote sul veicolo e il veicolo a terra.



### Calibro per la misurazione della campanatura Trakrite Gunson

(Cod. articolo 77066)

Misura l'angolo di campanatura e di incidenza sul mozzo della ruota o sul disco del freno, consentendo regolazioni volte a garantire il corretto allineamento delle ruote e un'usura uniforme degli pneumatici. Attrezzo utile per mantenere le corrette impostazioni di campanatura dopo aver smontato e ri-assemblato le sospensioni.



### Calibro magnetico per campanatura, incidenza e perno di accoppiamento Gunson Trakrite (Cod. articolo 77099)

Calibro per misurare la campanatura a scala fissa, da +5° a -5°, calibro per misurare l'incidenza da +11° a -3° e calibro per misurare il perno di accoppiamento da 0° a 14°, da sinistra a destra.



## Gunson offre anche:

### Piattaforme per sterzo Gunson

(Cod. articolo 77100)

Coppia di piattaforme girevoli per controllare la convergenza sui veicoli moderni, ad un prezzo molto competitivo. Da utilizzare in congiunzione con calibro magnetico per campanatura, incidenza e perno di accoppiamento Gunson Trakrite 77099.



I nostri prodotti sono stati progettati per essere utilizzati correttamente e con attenzione, per lo scopo previsto. The Tool Connection non accetta alcuna responsabilità per l'uso improprio di qualsiasi suo prodotto, né per danni a persone, cose o apparecchiature verificatisi a seguito dell'uso dei prodotti stessi. Inoltre, l'uso improprio invalida la garanzia.

Se presenti, il database delle applicazioni ed eventuali altre informazioni facenti parte delle istruzioni intendono fornire un orientamento generale per l'uso di un particolare attrezzo; benché i dati siano presentati con la massima accuratezza, si sconsiglia d'intraprendere un progetto senza avere prima fatto riferimento alla documentazione tecnica della casa produttrice (manuale d'officina o di istruzioni) o all'uso consigliato da un'autorità riconosciuta del settore, come Autodata.

È nostra prassi migliorare continuamente i prodotti; ci riserviamo quindi il diritto di modificare specifiche e componenti senza preavviso. Spetta all'utente accertare l'idoneità degli attrezzi e delle informazioni prima dell'uso.



**Cod. articolo G4008**  
**Istruzioni**



[www.gunson.co.uk](http://www.gunson.co.uk)

**Garanzia**



Distribuito da The Tool Connection Ltd  
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Regno Unito  
Tel: +44 (0) 1926 815000 Fax: +44 (0) 1926 815868  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

Se il prodotto presenta materiali difettosi o vizi di fabbricazione, contattare direttamente la nostra divisione per l'assistenza clienti, al numero: **+44 (0) 1926 818186**. Dalla garanzia sono esclusi la normale usura, i materiali di consumo e l'utilizzo improprio.