



*De wereldberoemde*

**TRAKRITE**

**WHEEL ALIGNMENT RANGE**

**Gunson Trakrite wieluitlijnmeter**

**Onderdeelnummer G4008**

**Instructies**



*De Trakrite wieluitlijnmeter van Gunson is het eenvoudigste, meest nauwkeurige gereedschap voor het controleren van de uitlijning van de stuurwielen bij personenauto's en bestelauto's.*

*Dit gereedschap is een rollagerplatform waarover langzaam een voorwiel wordt gereden met de wielen in de rechttuitstand.*

*De wieluitlijningsmeter wordt gebruikt voor het snel en gemakkelijk controleren van de wieluitlijning van een auto (toespoor, uitspoor).*

*Het helpt bij de juiste instelling van instelbare wielen.*

*Het bestaat uit een bovenplaat die gemonteerd is op rollen zodat het onbelemmerd naar de zijkanten kan bewegen.*

*Terwijl het wiel over de plaat wordt gereden, zorgt een eventuele verkeerde uitlijning ervoor dat de plaat naar een zijkant wordt gedrukt.*

*Een intern verbindingsmechanisme en een aanwijzer geven op een schaal de totale beweging van de plaat weer en daarmee de mate van verkeerde uitlijning.*

*Na gebruik wordt de aanwijzer door de gebruiker teruggezet naar de middenstand.*

*De schaal is geijkt om de FOUT in graden toespoor of uitspoor weer te geven.*

*NB: het apparaat geeft de verkeerde uitlijning weer, d.w.z. als de aanwijzer NIET beweegt, zijn de wielen correct uitgelijnd en is een aanpassing niet nodig.*

*Test of de bovenplaat van het apparaat ongehinderd kan bewegen. Plaats het apparaat hiervoor op een vlakke ondergrond en zorg ervoor dat de bovenplaat ongehinderd heen en weer kan bewegen.*

*Voer de wieluitlijningstests uit op een egale en vlakke ondergrond, het liefst op een schone betonnen of een volledig vlakke asfaltondergrond.*

## ***Gebruiksaanwijzing:***

- Plaats de auto recht vooruit met het stuurwiel eveneens in de rechttuitstand.
- Zorg ervoor dat de stuurinrichting rechtuit staat door een aantal malen vooruit en achteruit te rijden en controleer of de auto niet naar links of naar rechts trekt.
- Veer de auto een aantal malen in, zodat de ophanging tot rust kan komen.
- Neem de handen van het stuurwiel en rij voorzichtig en langzaam 2 tot 3 meter vooruit zodat eventuele spelingen in de stuurinrichting en de ophangingsverbindingen worden opgenomen.
- Breng de auto met zo min mogelijk remmen tot stilstand. Voorkom dat de auto terugrolt.
- Plaats het meetapparaat op de grond voor een van de voorwielen van de auto met de meetschaal naar buiten gericht.

- Zet de aanwijzer van het meetapparaat op nul.
- Rij de auto over het meetapparaat zonder de remmen of het stuurwiel aan te raken.
- Rij langzaam en constant vooruit tot het wiel het meetapparaat is gepasseerd.
- Stop.
- Noteer de mate van afwijking aan de hand van de positie van de aanwijzer op de schaal.
- Herhaal de test bij het andere voorwiel (of verstelbare achterwiel) om het verkregen resultaat te bevestigen. Voorafgaand aan de test moet u de aanwijzer weer op nul instellen.
- Wanneer een consistent resultaat in de rode zone wordt aangegeven, duidt dat op een verkeerde wieluitlijning.



## **Belangrijke opmerkingen:**

**- lezen voordat u verder gaat**

Wanneer de aanwijzer telkens in de "RODE" zone van het meetschaal beweegt, moeten de spoorstangen worden afgesteld. Dit geldt voor alle auto's ongeacht het type band dat gemonteerd is of eventuele aanpassingen aan de ophanging. Er kunnen meerdere aanpassingen nodig zijn voordat een nul-waarde wordt bereikt.

Wanneer de meetwaarde van een voorwiel constant afwijkt van de meetwaarde van het andere voorwiel, kan dat mogelijk veroorzaakt worden door:

- Tests uitgevoerd op een ongelijke vloer.
- Ongelijke bandenspanningen.
- Ongelijkmatige bandslijtage of loopvlakprofielen.
- Versleten stuurkogels.
- Verkeerde uitlijning van achterwiel/achteras.

Wanneer er verschillende meetwaarden worden verkregen bij hetzelfde wiel kan dat mogelijk veroorzaakt worden door:

- Ongelijke vloer.
- Stuurwiel bewogen tijdens de test.
- Schokachtige snelheid vooruit.
- Onvoldoende voorwaartse snelheid voordat het meetapparaat wordt aangeraakt.
- De ophanging voor de tests niet tot rust te laten komen.
- De auto tijdens de test terug te laten rollen.
- Buitensporige slijtage in stuurinrichtings- en wielonderdelen.
- Buitensporige en ongelijke bandenslijtage.

# Reinigingsinstructies:

Het meetapparaat kan vuil worden, waarbij het vuil tot onder de bovenplaat doordringt, wat leidt tot een geringere zijdelingse bewegingsvrijheid van de bovenplaat. Het meetapparaat moet dan worden gedemonteerd en gereinigd.

Voor het demonteren is geen gereedschap nodig. Het kan gemakkelijk als volgt worden gedaan.

- Buig het meetapparaat voorzichtig in een lichte boogvorm door de twee oprijstroken omlaag te drukken terwijl het midden van het meetapparaat aan de onderzijde worden gestut. Door het op deze manier te buigen, kunt u de bovenplaat richting de meetschaal schuiven.
- Bij de juiste mate van "buiging" schuift de bovenplaat er moeiteloos uit.
- Na verwijdering van de bovenplaat kunt u de 'rooster'-structuur zien waarin zich smalle holtes bevinden met daarin nylon rollen.
- Verwijder alle rollen en was het complete product - rollen, rooster, aanwijzer, boven- en onderplaat - in een warm sopje.
- Droog elk onderdeel zorgvuldig en controleer op slijtage.
- Controleer met name de rollen op tekenen van beschadigingen of vlakke plakken.
- Reserveonderdelen kunnen worden geleverd door The Tool Connection Ltd.
- Zet het meetapparaat weer in elkaar, waarbij de aanwijzer geheel naar rechts wijzend wordt geplaatst, voordat u het product voorzichtig buigt, zodat de bovenplaat weer op zijn plaats kan worden geschoven.



## Eveneens leverbaar in het Trakrite-assortiment:

### Trakrite wielvluchtstang

Onderdeelnummer 77137)

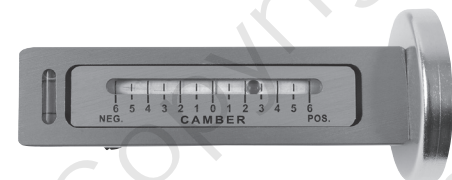
Ontworpen om de Gunson Trakrite wielvluchtmeter 77066 of het Gunson Trakrite magnetische meetapparaat voor wielvlucht, naspoor & fuseependwarshelling (KPI) 77099 te gebruiken met gemonteerde banden op de auto terwijl de auto op de grond staat.



### Gunson Trakrite wielvluchtmeter

Onderdeelnummer 77066)

Meet de wielvlucht- en naspoorhoek bij de wielnaaf of de remschijf en maakt afstellen mogelijk, waarmee de juiste wieluitlijning en gelijkmatige slijtage van de banden verzekerd is. Een handig gereedschap voor het handhaven van de juiste wielvluchtinstelling na het demonteren en opnieuw monteren van de ophanging.



### Gunson Trakrite magnetisch meetapparaat voor wielvlucht, naspoor & fuseependwarshelling (KPI) (onderdeelnummer 77099)

Wielvluchtmeter met een vaste schaalverdeling van +5 graden tot -5 graden, naspoormeter met schaalverdeling van +11 graden tot -3 graden en fuseependwarshellingsmeter van 0 tot 14 graden van links naar rechts.



## Eveneens verkrijgbaar van Gunson:

### Gunson stuurdraaischijven

(Onderdeelnummer 77100)

Scherp geprijsd stel draaischijven voor het controleren van de sporing bij moderne voertuigen. Te gebruiken in combinatie met het Gunson Trakrite magnetische meetapparaat voor wielvlucht, naspoor & fuseependwarshelling (KPI) 77099.



Onze producten zijn ontworpen om correct en zorgvuldig gebruikt te worden voor de beoogde doeleinden. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingsdatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór het gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.



## Onderdeelnummer G4008 Instructies



[www.gunson.co.uk](http://www.gunson.co.uk)

### Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 816186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Gedistribueerd door The Tool Connection Ltd.

Kinneton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)