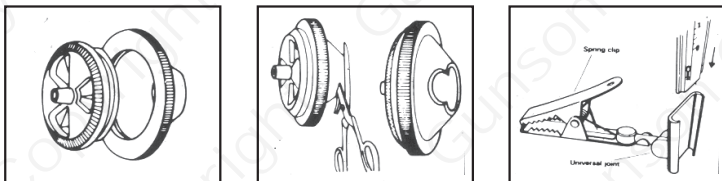


## Tête de micro-mesure

Ce composant est fourni en deux parties. Pour l'assemblage, il suffit de pousser les deux unités l'une dans l'autre, comme illustré. Pour certains carburateurs présentant des obstructions au niveau du venturi, il peut être nécessaire de découper des parties de l'adaptateur conique pour obtenir l'écartement requis.



Pour certains carburateurs sur lesquels la forme de l'admission d'air ou une obstruction en saillie crée une interface avec l'équilibreuse, un simple adaptateur peut être confectionné à l'aide d'un tuyau en caoutchouc de taille similaire.

## Réglage

Le réglage de la mesure sur l'échelle s'effectue en maintenant le bord extérieur de la tête d'une main et en tournant la lunette intérieure de l'autre. Une fois ce réglage effectué pour le moteur, il suffit de déplacer la tête d'un carburateur à l'autre, en poussant fermement l'adaptateur dans le venturi et en ajustant les vis de butée de papillon jusqu'à ce qu'une mesure sur l'échelle soit affichée par les deux ou par tous les carburateurs.

## Échelle à lecture facile

L'échelle est divisée pour faciliter la mémorisation des mesures sur les carburateurs individuels. Lors du réglage des carburateurs, le flotteur peut être positionné à côté d'un repère ou d'un chiffre pratique sur l'échelle en ajustant la lunette intérieure sur la tête de mesure ou la vis de papillon. L'échelle est munie d'un clip à ressort qui est relié au support de l'échelle par un joint universel. L'échelle et le support sont effilés et l'extrémité étroite de l'échelle doit être poussée dans l'extrémité large du support. La tension sur le joint universel est réglée par la longueur d'échelle poussée dans le support. Pour éviter que le support ne perde de son élasticité, il est conseillé de retirer l'échelle avant de ranger l'instrument.

Le clip doit être fixé à toute saillie pratique sous le capot à portée des deux carburateurs puis l'échelle doit être réglée sur le joint universel jusqu'à ce qu'elle soit raisonnablement verticale. On peut alors équilibrer les carburateurs de la manière décrite dans les instructions générales.

## Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : +44 (0) 1926 818186. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.

[www.gunson.co.uk](http://www.gunson.co.uk)

**TOOL CONNECTION**  
The Complete Connection

Distribué par The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



When you have finished with this please recycle it



5 018341 740535

# Gunson®

## Équilibreuse Pour carburateurs à double corps et à corps multiples

Ref G4053

L'équilibreuse mesure et indique le débit d'air très simplement et avec précision afin que chaque papillon des gaz de carburateur puisse être synchronisé pour générer le même débit d'air équilibré.

- Équilibreuse de débit d'air pour carburateurs à double corps ou à corps multiples.
- Compatible avec la plupart des carburateurs (tirage latéral et tirage par en bas avec prises d'air (venturi)).
- Adaptée aux diamètres de 1" (25,4 mm) à 2 1/4" (57,15 mm).
- Peut être utilisée sur les carburateurs SU Solex, Auto-lite (Fomoco) Stromberg, Weber et Zenith.
- Améliore la performance, la consommation de carburant et l'accélération.

## Instructions

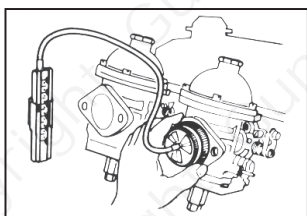


## G4053 Équilibreuse

### INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

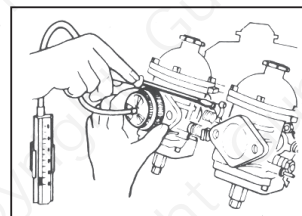
**Veillez utiliser ces instructions conjointement avec le manuel du constructeur de votre véhicule.**

1. Faire préchauffer le moteur pour atteindre la température de service normale.
2. Retirer les ensembles de filtre à air.
3. Débrancher la tringlerie de papillon entre les carburateurs (le cas échéant).
4. Mettre le moteur en marche et le laisser tourner au ralenti.
5. Accrocher l'échelle verticalement à une partie appropriée du véhicule.

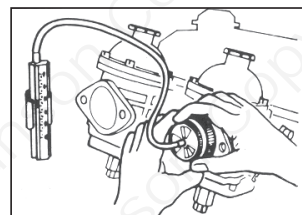


6. Régler la lunette en position complètement ouverte et pousser fermement l'adaptateur dans le venturi du premier carburateur, en maintenant le bord extérieur.
7. En tenant le bord extérieur d'une main, ajuster la lunette intérieure pour obtenir une mesure sur l'échelle à n'importe quel repère pratique. Ne pas restreindre l'aspiration du moteur par un ajustage excessif, qui entraînera une chute du régime moteur.

8. Sans modifier le réglage sur la lunette intérieure, retirer la tête de micro-mesure du premier carburateur et l'enfoncer dans le venturi du second carburateur.



9. Régler la vis du papillon du second carburateur (ou la vis d'équilibrage) jusqu'à l'obtention de la même mesure sur l'échelle.
10. Répéter les étapes 8 | 9 pour les autres carburateurs.



11. Rebrancher la tringlerie du papillon et vérifier que l'équilibrage n'ait pas été altéré.
12. S'il n'y a qu'une seule vis de butée de papillon, on peut maintenant régler le ralenti par ajustage graduel. Si chaque carburateur est équipé d'une vis de butée de papillon, ajuster chaque vis de manière uniforme pour obtenir un ralenti adéquat.
13. Nettoyer et remplacer les ensembles de filtre à air.

### ATTENTION

Comme pour n'importe quel composant en plastique, l'échelle d'équilibreuse se ramollira au contact de composants du moteur chauds, en particulier le collecteur d'échappement. Veiller à ne pas mettre l'unité en contact avec des parties chaudes du moteur.