

# Gunson®

**Outil de réinitialisation de frein de stationnement électronique**

**Outil de réinitialisation de frein de stationnement électronique**



<b>NL</b>	ELEKTRONISCH HANDREMRESETGEREEDSCHAP
<b>F</b>	OUTIL DE RÉGLAGE ÉLECTRONIQUE DE FREIN DE STATIONNEMENT
<b>DE</b>	RÜCKSETZWERKZEUG FÜR ELEKTRONISCHE FESTSTELLBREMSE
<b>IT</b>	UTENSILE DI RIPRISTINO FRENI DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO
<b>ES</b>	HERRAMIENTA DE REINICIO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELECTRÓNICO
<b>PT</b>	FERRAMENTA DE REPOSIÇÃO DO TRAVÃO DE MÃO ELECTRÓNICO

## IDEAL POUR:

- Cet outil électronique de freinage réinitialiser parc a été conçu spécifiquement pour les Audi A4 | | A6 A8 | Q7 (06-09) Volkswagen Passat (05 à compter avec B6 châssis)
- Complet avec les instructions complètes



When you have finished with this packaging please recycle it

## Garantie

Si ce produit présente un vice de matériau ou de fabrication, contactez notre service après-vente directement au +44 (0) 1926 818186. L'usure normale ainsi que les consommables et les problèmes dus à une mauvaise utilisation du produit sont exclus de la garantie.

Distribué par The Tool Connection Ltd

**TOOL CONNECTION**  
The Complete Connection

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

[www.gunson.co.uk](http://www.gunson.co.uk)

Certains modèles récents d'Audi et de Volkswagen sont équipés de systèmes de frein de stationnement électronique qui bloquent automatiquement les roues arrière quand la transmission est au point mort.

Le système de frein de stationnement électronique utilise un moteur électrique à commande électronique monté directement sur chaque étrier arrière afin d'actionner les plaquettes de frein pour le freinage de stationnement/d'urgence plutôt que les câbles.

Cet outil de réinitialisation (77088) a été spécialement étudié pour aider les techniciens à actionner et relâcher les étriers électroniques lors du remplacement des plaquettes de frein sur les modèles Audi A4 | A6 | A8 | Q7 et Volkswagen Passat 05 et ultérieurs (châssis B6).

Cet outil peut également être utilisé pour effacer les codes de défaut qui s'affichent lorsque les plaquettes de frein ont besoin d'être changées.

Les véhicules Audi et Volkswagen ont des protocoles de communication différents pour différentes fonctions de réinitialisation. Il importe donc de lire attentivement les consignes qui suivent et de mettre les huit commutateurs DIP sur la bonne position avant de commencer la procédure de réinitialisation.

Il y a huit commutateurs DIP. La position « HAUT » correspond à la position MARCHE et la position « BAS » correspond à la position ARRÊT.

## Mode d'emploi:

### Préparation

- 1 Levez le véhicule et déposez ses roues arrière.
- 2 Mettez le contact et sélectionnez STATIONNEMENT (PARK).
- 3 Desserrez le frein à main électronique et contrôlez que le voyant lumineux d'avertissement de frein à main s'est éteint sur le tableau de bord.  
Sinon, démarrez le moteur, coupez-le et remettez le contact jusqu'à ce que le voyant d'avertissement s'allume.
- 4 Branchez l'outil de réinitialisation sur le véhicule et contrôlez que le voyant lumineux s'allume sur l'outil.
- 5 Mettez les huit commutateurs DIP sur la position ARRÊT (BAS).

### Remplacement des plaquettes de frein

- 6 Mettez le commutateur 1 sur la position MARCHE (HAUT) et les autres sur la position ARRÊT (BAS).
- 7 Appuyez sur le bouton « Start » (Démarrer) de l'outil de réinitialisation. Vous devriez entendre les moteurs électriques lorsqu'ils se rétractent (environ 10 secondes).
- 8 Maintenant, remplacez les plaquettes de frein usées.

### Réglage des étriers de frein arrière

Pour réinitialiser le système de frein de stationnement électronique après le remplacement des plaquettes de frein, vous devez configurer correctement les commutateurs DIP. Le réglage varie en fonction du véhicule.

### Véhicules A4, A6 et B6

- 9 Mettez le commutateur 2 sur la position MARCHE (HAUT) et tous les autres sur la position ARRÊT (BAS).

### Véhicules A8 et Q7

Sur ces véhicules, si l'épaisseur des nouvelles plaquettes de frein est différente de celle des plaquettes d'origine, le système de frein de stationnement électronique devra être configuré pour accepter la nouvelle épaisseur.

- 10 Si l'épaisseur est la même, mettez les commutateurs 1 et 2 sur la position MARCHE (HAUT) et tous les autres sur la position ARRÊT (BAS).
- 11 Si l'épaisseur est différente, contrôlez l'épaisseur des nouvelles plaquettes et configurez ensuite tous les commutateurs comme suit :

Thickness	SW#1	SW#2	SW#3	SW#4	SW#5	SW#6	SW#7	SW#8
9mm	Arrêt	Arrêt	Marche	Arrêt	Arrêt	Arrêt	Arrêt	Arrêt
10mm	Arrêt	Arrêt	Marche	Arrêt	Marche	Arrêt	Arrêt	Arrêt
11mm	Arrêt	Arrêt	Marche	Arrêt	Arrêt	Marche	Arrêt	Arrêt
12mm	Arrêt	Arrêt	Marche	Arrêt	Marche	Marche	Arrêt	Arrêt
13mm	Arrêt	Arrêt	Marche	Arrêt	Arrêt	Arrêt	Marche	Arrêt
14mm	Arrêt	Arrêt	Marche	Arrêt	Marche	Arrêt	Marche	Arrêt
15mm	Arrêt	Arrêt	Marche	Arrêt	Arrêt	Marche	Marche	Arrêt
16mm	Arrêt	Arrêt	Marche	Arrêt	Marche	Marche	Marche	Arrêt

Remarque : Haut = MARCHE, Bas = ARRÊT

Remarque : normalement, l'épaisseur des plaquettes de frein se situe entre 9 et 14 mm.

La plupart des nouvelles plaquettes actuelles mesurent 12 mm d'épaisseur, mais certaines font 15 ou 16 mm.

Un micromètre peut être utile pour mesurer l'épaisseur de l'étrier.

- 12 Appuyez sur le bouton « Start » (Démarrer) pour réinitialiser le système de frein de stationnement électronique.  
Vous devriez entendre les moteurs de l'étrier, pendant environ 10 secondes.
- 13 Pour effacer les éventuels codes de défaut affichés par le système avant ou après le changement des plaquettes de frein, procédez comme suit :
- 14 Mettez les commutateurs 1 et 3 sur la position MARCHE (HAUT) et tous les autres sur la position ARRÊT (BAS).
- 15 Mettez le contact.
- 16 Appuyez sur le bouton « Start » (Démarrer) pour effacer les codes de défaut.
- 17 Mettez le frein à main électronique sur MARCHE (ON) et sélectionnez STATIONNEMENT (PARK).
- 18 Mettez l'allumage sur ACC pendant 30 secondes puis mettez l'allumage entièrement sur MARCHE (ON).
- 19 Le voyant d'avertissement du frein à main NE doit PAS clignoter sur le tableau de bord.
- 20 La réinitialisation du frein de stationnement électronique est terminée.
- 21 Coupez le contact et débranchez l'outil de réinitialisation.

### Attention !

Pendant la procédure de réinitialisation, lorsque vous appuyez sur le bouton Démarrer (Start), le voyant lumineux clignotera pendant 2 secondes puis restera allumé. Cela indique que la procédure a réussi.

S'il clignote pendant dix secondes puis s'arrête et reprend, cela signifie que la réinitialisation a échoué.

Attendez 10 secondes avant de recommencer la réinitialisation.