



*Herramientas de  
renombre mundial*

**EEZIBLEED**

**Kit de purga de frenos y embragues  
hidráulicos automáticos**

**N.º de referencia G4062**

**Instrucciones**

(Revised July 2015)



*El sistema de purga de frenos, manejable por un solo hombre, se conecta al depósito de su vehículo con uno de los tapones disponibles en este kit. El nuevo líquido de frenos se presuriza conectando el tubo Eezibleed al neumático de repuesto. A continuación, libere las válvulas de purga de los frenos y deje salir las burbujas de aire y el líquido usado por el tubo de drenaje. La mayoría de los fabricantes recomiendan la purga a presión de los sistemas hidráulicos de frenos y embragues.*

## Qué hay en la caja:



figura 2

- A** Bombona (recipiente a presión para líquido de frenos nuevo).
- B** Conjunto del tapón de la bombona (con conector de neumático en tubo de 2 m y tubo de depósito de 600 mm).
- C** Juego de tubos de purga (3 piezas: 3,5 mm Ø x 670 mm, 5,4 mm Ø x 320 mm y 5,4 mm Ø x 183 mm).
- D** Tapón y sello de 25 mm (adecuados para sistemas Lockheed).
- E** Tapón y sello de 27 mm (adecuados para algunos sistemas VAG).
- F** Tapón de 44/45 mm y **2 sellos** (para depósitos metálicos Girling y todos los sistemas ATE).
- G** Tapón y sello de 46 mm (adecuados para algunos sistemas Girling).
- H** Empalme de latón para tapón de depósito.
- I** 2 arandelas de fibra.
- J** Contratuerca.
- K** Gancho.

## ***Apropiado igualmente para la purga de sistemas de embrague hidráulicos:***

Para vehículos más antiguos (clásicos) y purgar sistemas de embrague hidráulicos, se recomienda disminuir la presión del neumático de repuesto a **10 psi**.

Las siguientes instrucciones se refieren a la purga del sistema hidráulico que acciona el embrague. No obstante, teniendo en cuenta que suele haber una válvula de purga en el cilindro receptor, solo será necesario abrir esta para purgar el aire después de colocarlo en el depósito principal. Si el nivel de líquido del recipiente a presión se acerca a la línea del fondo en algún momento, desconecte el conducto de aire de la rueda de carretera y vuelva a llenar el recipiente con líquido limpio. Vuelva a conectar el conducto de aire y prosiga con el procedimiento. El recipiente debe mantenerse lo más vertical posible.

Por último, libere la presión del dispositivo quitando el conector de la rueda de repuesto ANTES de quitar el tapón del depósito. No olvide volver a colocar el tapón en el depósito.

Cuando haya terminado, limpie siempre la botella del recipiente a presión (A), el conjunto del tapón de la botella (B) y el manguito de la válvula de purga (C) con líquido de limpieza de frenos o similar (el líquido de frenos usado atacará a los sellos de goma). A continuación, séquelos y guárdelos en un lugar seco.

## ***Sistemas de conductos divididos/dobles:***

### ***Cilindros maestros Tándem:***

Algunos sistemas requieren que se purguen simultáneamente dos conductos (generalmente uno para la rueda delantera y otro para la trasera). En este caso, abra las dos boquillas y controle el flujo del líquido conectando o desconectando el conector del neumático.

### ***Depósitos Tándem y servorreceptor:***

Consulte el manual del fabricante para saber qué depósito alimenta al cilindro maestro y cuál al servorreceptor.

### ***Servofreno:***

Agote el servofreno antes de conectar el dispositivo aplicando repetidamente los frenos con el motor parado, salvo indicación contraria del fabricante del vehículo.



# Nuevos consejos y sugerencias:

Los sistemas de frenos de algunos vehículos son muy difíciles de purgar; por ello, un purgador de presión como este proporciona siempre mejores resultados que un método sin presión como el convencional que requiere de dos personas, y la mayoría de los fabricantes de vehículos recomiendan purgar la presión de los sistemas hidráulicos tanto de los frenos como del embrague.

1. Asegúrese de purgar los cilindros de las cuatro ruedas.
2. Utilice siempre líquido de frenos nuevo y no reutilice líquidos que hayan pasado por el sistema.
3. Si la purga de presión por sí sola no funciona (al pisar el pedal del freno se nota una sensación “esponjosa”), intente pisar el pedal durante la purga de la presión (es decir, haga la purga de la presión a la vez que la purga convencional).
4. Trate de purgar los frenos con el vehículo inclinado, hacia adelante o hacia atrás.
5. Si el cilindro principal ha sido extraído o desmontado por cualquier motivo, en algunos vehículos (especialmente los Minis antiguos y los Jensen Interceptor) es posible que resulte muy difícil purgar los frenos correctamente. En este caso, es necesario purgar el cilindro principal de manera independiente, antes de conectarle los tubos y tuberías. Asegúrese de que está completamente lleno de líquido antes de conectarlo al resto del sistema de frenos.
6. Si se ha extraído algún componente del sistema de frenos (como el cilindro principal), será necesario considerar la posibilidad de que las piezas no hayan sido montadas correctamente, o que se haya hecho con componentes incorrectos. Extraiga la pieza en cuestión y vuelva a empezar.
7. La presión recomendada para el dispositivo (20 psi) se ofrece únicamente como guía. En algunos casos, una presión inferior dará un flujo adecuado, probablemente incluso de 10 psi en los vehículos más antiguos (clásicos), mientras que en otros, una presión superior (más de 10 psi) será mejor para purgar los frenos de las ruedas traseras.
8. El dispositivo no será apropiado para los depósitos de algunos vehículos, y de hecho, se sabe que algunos fabricantes han instalado distintos tipos de depósitos en vehículos del mismo modelo. Por ejemplo, no es adecuado para vehículos Nissan, Honda y algunos Toyota. El problema puede resolverse de varias maneras. Una de ellas es utilizando el tapón multiusos **77042** (no incluido pero disponible como pieza aparte), el cual se fija al depósito por medio de una correa que pasa por debajo. Otro método sería adquirir un tapón de repuesto y taladrar en él un orificio de 10 mm. En los tapones en los que puede extraerse la parte central, a veces puede hacerse un disco con un orificio de 10 mm y acoplarlo de manera temporal en el tapón normal del depósito del vehículo. Si se utiliza este método, es de vital **importancia** efectuar una prueba de presión en el sistema sin líquido en el recipiente de Eezibleed.
9. Cuando haya terminado, limpie siempre el recipiente a presión (A), el conjunto del tapón del recipiente (B) y el manguito de la válvula de purga (C) con líquido de limpieza de frenos o similar (el líquido de frenos usado atacará a los sellos de goma). A continuación, séquelos y guárdelos en un lugar seco.

# Precauciones de seguridad:

- Lea atentamente las instrucciones.
- Tenga en cuenta que el líquido de frenos contiene productos químicos corrosivos que pueden ser irritantes.
- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- El líquido de frenos puede ser dañino en caso de ingestión. Si ocurriera tal cosa, solicite asistencia médica y muestre al médico el recipiente original del líquido de frenos.
- Guarde siempre el líquido de frenos en su recipiente original y con el tapón bien cerrado. Guárdelo en un lugar limpio, seco y sin humedad.
- No use nunca líquidos de frenos de índice DOT inferior al recomendado en el manual de instrucciones. Los líquidos de índice DOT bajo pueden hervir y disminuir la fuerza de los frenos.
- Evite el contacto del líquido con la piel y los ojos. Si esto sucediera, enjuague con agua.
- En caso de salpicadura en la pintura del vehículo, enjuague inmediatamente con abundante agua.
- Protección ocular: utilice gafas protectoras.
- Tenga un cubo de agua cerca del lugar donde trabaje.
- Recoja el líquido de frenos usado en un recipiente aparte, bien identificado y cerrado, y recíclolo según las normas locales.

---

## Repuestos disponibles:

Componente	N.º de referencia	Componente	N.º de referencia
Tapón de la botella	G4062/02	Sello del tapón de la botella	G4062/80
25mm Tapón	G4062/07	25mm Sello del tapón	G4062/44
28mm Tapón	G4062/11	28mm Sello del tapón	G4062/46
46mm Tapón	G4062/15	46mm Sello del tapón	G4062/50
44/45mm Tapón	G4062/21	44/45mm Sello del tapón	G4062/22 (3mm)
			G4062/23 (1.5mm)

---

## También disponible:

### Tapón multiusos “Eezibleed” (referencia 77042)

El tapón multiusos permite utilizar el producto “Eezibleed” estándar en un mayor número de vehículos, gracias a su sistema de agarre al depósito de líquido de frenos.

De este modo, el tapón puede utilizarse en todos los depósitos de líquidos de frenos que tengan una abertura de hasta 80 mm.



# Observaciones importantes:

## – eer antes de continuar

Purgar los frenos bombeando el pedal del freno repetidamente tiene un gran inconveniente, y es que el pistón del interior del cilindro principal puede desplazarse hasta más allá del pequeño borde del orificio que suele formarse con el uso normal, lo que puede acabar dañando la junta. Con un sistema de presión como el Gunson Eezibleed esto no ocurre, ya que el pistón del cilindro principal no se mueve. El sistema deberá purgarse cuando se instalen nuevos componentes o el líquido esté contaminado. Los fabricantes recomiendan cambiar el líquido de frenos cada dos años.

- Coja el adaptador del tapón del depósito adecuado (**D, E F o G – Figura 1 –**); el kit incluye diversos tapones de depósito, que se adaptan a la mayoría de vehículos con depósitos de tapón de rosca. Si es necesario, puede utilizarse el tapón multiuso **77042** (no incluido en el kit; ver página 7).
- Antes de utilizar este dispositivo, debe comprobarse la presión del sistema a una presión ligeramente superior que la utilizada para la purga, con el depósito vacío.
- Se recomienda no emplear más de 20 psi para la purga (10 psi para sistemas más antiguos).
- No apriete en exceso el tapón del recipiente a presión. Asegúrese de que la junta está plana en el tapón antes de usarlo. Enrosque el tapón hasta que sienta el contacto con la junta y, a continuación, no más de 1/8”.
- Utilice líquido nuevo del grado adecuado.
- Limpie las boquillas de purga de cualquier resto de suciedad o corrosión; también puede ser conveniente aplicar un poco de aceite penetrante en las roscas de las boquillas. A continuación, conecte el tubo de purga a la primera boquilla que va a purgar.
- Necesitará un recipiente para recoger el líquido del sistema. Un frasco de base ancha es ideal.
- La suciedad, los disolventes de limpieza, los aceites minerales o el agua afectan al rendimiento de los frenos o del embrague. Procure evitar el contacto con estas sustancias.
- **El líquido de frenos también afecta a la pintura.** Para evitar daños, procure colocar el recipiente a presión y el recipiente de recogida del líquido de manera segura, en posición vertical y alejados de la pintura. Asegúrese igualmente de que los tapones están lo suficientemente enroscados (no en exceso) para que queden correctamente cerrados. Limpie cualquier derrame inmediatamente con agua limpia.
- Es recomendable ajustar las zapatas de los frenos antes de purgar. En el manual del propietario o del taller encontrará algunas recomendaciones del fabricante.

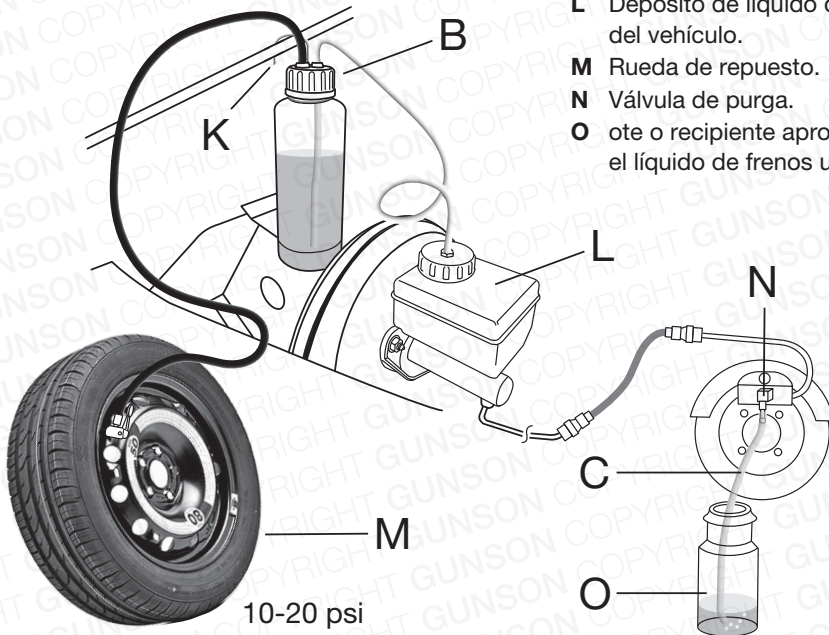
## Observaciones adicionales:

El recipiente a presión debe contener líquido suficiente para completar la operación de purga. Si el nivel del recipiente a presión está próximo al mínimo, desconéctelo del neumático y vuelva a llenarlo; a continuación, continúe.

Cuando haya purgado todas las tuberías de los frenos de este modo, desconecte el conducto de aire del neumático de repuesto ANTES de quitar el tapón del depósito principal. No olvide volver a colocar el tapón en el depósito.

Por último, cambie el tapón del depósito principal tras asegurarse de que el orificio de aire está limpio.

# Guía de inicio rápido:



- L Depósito de líquido de frenos del vehículo.
- M Rueda de repuesto.
- N Válvula de purga.
- O Bote o recipiente apropiado para el líquido de frenos usado.

figura 2

1. Quite el tapón del depósito del vehículo, escoja el tapón de rosca apropiado y conéctelo al dispositivo, como se observa en el esquema (**figura 1**). A continuación, conéctelo al depósito.
2. Disminuya la presión del neumático que va a utilizar para la purga a 20 psi y conecte el conector. Haga una prueba de presión en el sistema para comprobar si hay fugas en el tapón del depósito, etc.
3. Repare las posibles fugas antes de continuar. Para reducir la cantidad de líquido utilizado para cambiar todo el líquido del sistema, vacíe parte del depósito abriendo una boquilla de purga. De esta forma se mezclará menos el líquido nuevo y el usado.
4. Si todos los sellos son herméticos, desconecte el conector del neumático y llene el recipiente a presión con líquido.
5. Vuelva a introducir el recipiente a presión en el sistema colocándolo de manera que quede vertical y no entorpezca durante la purga (**figura 2**).
6. Presurice utilizando la rueda de repuesto a 20 psi como máximo, conectando el conducto de aire a la válvula del neumático (para garantizar una purga eficiente, no debe superarse esta presión).
7. Conecte el tubo de purga (C) a la boquilla de purga más alejada del depósito principal (como en la secuencia que generalmente se encuentra en el manual).
8. Con la llave del tamaño correcto, abra la válvula de purga hasta que el líquido del recipiente esté limpio y sin aire. Seguidamente, vuelva a apretar la válvula. Es importante que la válvula se abra lo suficiente para asegurarse de que no haya ninguna restricción en ese punto.
9. Repita la operación en todas las válvulas en orden.

Nuestros productos están concebidos para ser utilizados correctamente y para el uso previsto. The Tool Connection no asumirá ningún tipo de responsabilidad por el uso incorrecto de cualquiera de sus productos, así como por los daños al personal, bienes o material en el uso de los mismos. Dicho uso incorrecto dará lugar igualmente a la invalidación de la garantía.

Si procede, la base de datos de aplicaciones y toda información acerca de las instrucciones suministrada han sido elaboradas para ofrecer información general acerca del uso de una herramienta en particular. Sin embargo, si bien procuramos la máxima exactitud de los datos, no debe realizarse ningún trabajo sin consultarse previamente la documentación técnica del fabricante (taller o manual de instrucciones) o hacer uso de una referencia reconocida como Autodata.

Nuestra política es mejorar continuamente nuestros productos y, por tanto, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y los componentes sin previo aviso. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que las herramientas y la información son las adecuadas antes de su uso.



YouTube



**N.º de referencia G4062**

**Instrucciones**

(Revised July 2015)

[www.gunson.co.uk](http://www.gunson.co.uk)



Distribuido por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Reino Unido  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

### Garantía

En caso de defecto de material o mano de obra, póngase en contacto directamente con nuestro servicio de atención al cliente en el teléfono: **+44 (0) 1926 818186**. Quedan excluidos de la garantía los defectos provocados por el desgaste y deterioro normales o por un uso inapropiado, así como los elementos consumibles.