



Znany na całym świecie

EEZIBLEED

**zestaw do automatycznego
odpowietrzania hamulców
hydraulicznych i sprzęgła**

Numer części G4062

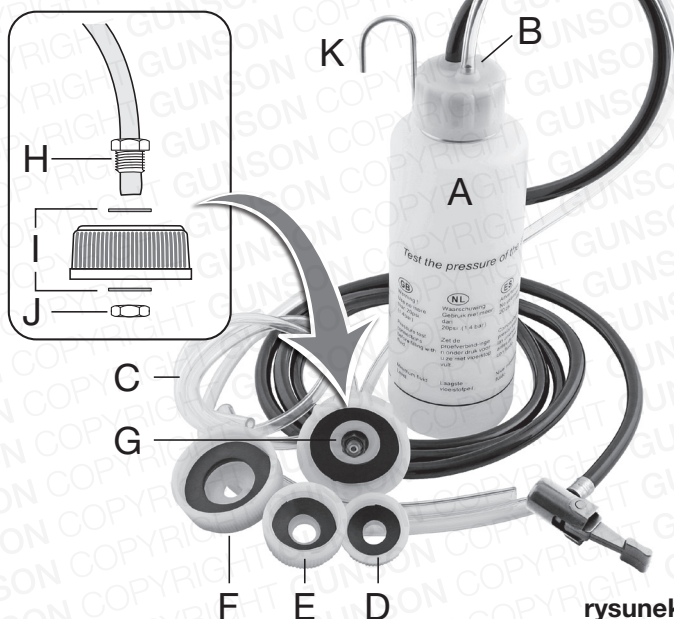
Instrukcje

(Revised July 2015)



Zestaw do odpowietrzania hamulców obsługiwany przez jednego pracownika podłącza się do zbiornika samochodu za pomocą jednej z nakrętek znajdujących się w zestawie. Ciśnienie nowego płynu hamulcowego uzyskuje się, podłączając rurkę Eezibleed do zapasowej opony. Następnie należy po kolei otwierać zawory upustowe hamulca, aby umożliwić wydostanie się pęcherzyzków powietrza i starego płynu przez rurkę spustową. Większość producentów zaleca ciśnieniowe odpowietrzanie układu hydraulicznego hamulców i sprzęgła.

Co jest w pudełku:



rysunek 1

- A Butelka (zbiornik ciśnieniowy nowego płynu hamulcowego).
- B Zestaw zakrętki butelki (ze złączem opony na rurce o średnicy 2 mm i rurką o długości 600 mm wprowadzaną do zbiornika).
- C Zestaw rurek do odpowietrzania (3 sztuki: $\text{Ø } 3,5 \text{ mm} \times 670 \text{ mm}$, $\text{Ø } 5,4 \text{ mm} \times 320 \text{ mm}$ oraz $\text{Ø } 5,4 \text{ mm} \times 183 \text{ mm}$).
- D Zakrętka 25 mm z uszczelką (do układów Lockheed).
- E Zakrętka 27 mm z uszczelką (do niektórych układów VAG).
- F Zakrętka 44/45 mm i **2 uszczelki** (do metalowych zbiorników Girling i wszystkich układów ATE).
- G Zakrętka 46 mm z uszczelką (do niektórych układów Girling).
- H Łącznik zakrętki do zbiorników mosiężnych.
- I 2x podkładka z włókna.
- J Nakrętka zabezpieczająca.
- K Haczyk.

Nadaje się również do odpowietrzania sprzęgieł hydraulicznych:

przypadku samochodów starszych (klasycznych) oraz odpowietrzania układów sprzęgieł hydraulicznych zaleca się obniżyć ciśnienie w kole zapasowym do **10 psi**.

Poniższa instrukcja dotyczy odpowietrzania układu hydraulicznego sterującego sprzęgłem. Ale ponieważ zwykle jest jeden zawór odpowietrzający znajdujący się na wysprzęgliku, otworzyć należy tylko ten zawór, aby usunąć powietrze z układu po zamontowaniu tego elementu na zbiorniku wyrównawczym. Jeśli poziom płynu w zbiorniku ciśnieniowym w którymkolwiek momencie zbliży się do linii zaznaczonej przy dnie zbiornika, należy odłączyć przewód powietrza od koła i uzupełnić zbiornik czystym płynem. Następnie należy ponownie podłączyć przewód powietrza i kontynuować procedurę. Zbiornik należy trzymać możliwie pionowo.

Na koniec należy uwolnić ciśnienie z urządzenia przez odłączenie złączki od koła zapasowego PRZED zdjęciem nasadki ze zbiornika. Należy pamiętać, aby założyć oryginalną nakrętkę z powrotem na zbiornik.

Po zakończeniu procedury zawsze należy oczyścić butelkę zbiornika ciśnieniowego (**A**), zespół nasadki butelki (**B**) oraz wężyk zaworu odpowietrzającego (**C**) płynem do czyszczenia układu hamulcowego lub podobnym środkiem (stary płyn hamulcowy będzie szkodliwy dla gumowych uszczeltek). Następnie urządzenie należy osuszyć i przechowywać w suchym miejscu.

Układy podzielone / dwuobwodowe:

Pompy tandemowe:

W niektórych układach wymagane jest odpowietrzanie obu obwodów równocześnie (zwykle jednego przedniego i jednego tylnego koła). W takim przypadku należy otworzyć oba nypły i kontrolować przepływ, podłączając/odłączając złączkę koła.

Zbiorniki pompy tandemowej i wzmacniacz siły hamowania:

Sprawdzić w instrukcji producenta, który zbiornik zasila pompę hamulcową, a który – wzmacniacz siły hamowania.

Podciśnieniowy wzmacniacz siły hamowania:

Usunąć ciśnienie z elementu przed podłączeniem urządzenia poprzez wielokrotne naciśnięcie na pedał hamulca przy wyłączonym silniku, o ile producent pojazdu nie zaleca inaczej.



Dalsze wskazówki i porady:

Układy hamulcowe w niektórych typach samochodów są bardzo trudne do odpowietrzenia. Ciśnieniowy przyrząd do odpowietrzania, taki jak ten, zawsze zapewnia lepsze wyniki niż metoda bezciśnieniowa (np. konwencjonalne odpowietrzanie przez dwie osoby), a większość producentów pojazdów zaleca odpowietrzanie ciśnieniowe hydraulicznych hamulców i sprzęgieł.

1. Sprawdzić, czy cylinderki wszystkich czterech kół są odpowietrzone.
2. Zawsze stosować nowy płyn hamulcowy. Nie stosować ponownie płynu hamulcowego, który znajdował się wcześniej w układzie.
3. Jeżeli samo odpowietrzanie ciśnieniowe jest nieskuteczne (tzn. pedał hamulca nadal jest „gąbczasty”), spróbować nacisnąć pedał hamulca podczas odpowietrzania ciśnieniowego (tzn. wykonać jednocześnie odpowietrzanie ciśnieniowe i konwencjonalne).
4. Spróbować odpowietrzyć hamulce, gdy samochód jest przechylony do przodu lub do tyłu.
5. Po zdemontowaniu pompy głównej bez względu na powód odpowiednie odpowietrzenie hamulców w przypadku niektórych typów samochodów może być bardzo trudne (szczególnie dotyczy to wczesnych wersji samochodu Mini i Jensen Interceptor). W takim przypadku przed zamontowaniem przewodów do pompy głównej należy ją odrębnie odpowietrzyć. Przed połączeniem jej z pozostałą częścią układu hamulcowego należy upewnić się, że jest ona całkowicie wypełniona płynem.
6. Jeżeli którykolwiek element układu hamulcowego (np. pompa główna) został zdemontowany, konieczne będzie rozważenie możliwości nieprawidłowego ponownego montażu części lub zamontowania nieprawidłowych elementów. Zdemontować tę część i zacząć od nowa.
7. Zalecane ustawienie ciśnienia w urządzeniu (1,4 bara) ma charakter wyłącznie orientacyjny. W niektórych przypadkach niższe ciśnienie zapewni odpowiedni przepływ. W przypadku starszych (klasycznych) pojazdów może to być nawet 0,7 bara. W przypadku niektórych pojazdów wyższe ciśnienie (ponad 0,7 bara) jest korzystniejsze do odpowietrzania hamulców tylnych kół.
8. Urządzenie nie będzie pasować do zbiorników niektórych samochodów, a niektórzy producenci stosują różne typy zbiorników w tym samym modelu samochodu. Nie będzie ono pasować do samochodów marki Nissan, Honda i niektórych modeli marki Toyota. Istnieje kilka sposobów rozwiązania tego problemu. Jednym ze sposobów jest zastosowanie uniwersalnej zakrętki **77042** (nie znajduje się w zestawie, ale jest dostępna oddzielnie), która jest mocowana do zbiornika za pomocą przechodzącej pod nią taśmy. Inną metodą jest zakup dodatkowej zakrętki i wywiercenie w niej otworu o średnicy 10 mm. Jeżeli zakrętka ma wymiowany środek, w niektórych przypadkach możliwe jest wykonanie krążka z otworem o średnicy 10 mm i tymczasowe włożenie go do normalnej zakrętki zbiornika samochodu. W przypadku zastosowania tej metody **niezwykle ważne** jest przeprowadzenie próby ciśnieniowej układu bez płynu w butelce Eezibleed.
9. Po zakończeniu należy zawsze wyczyścić butelkę zbiornika ciśnieniowego (A), zestaw zakrętki butelki (B) i wężyk zaworu odpowietrzającego (C) płynem do czyszczenia układów hamulcowych lub podobnym środkiem (stary płyn hamulcowy ma szkodliwe działanie na gumowe uszczelki). Następnie urządzenie należy osuszyć i przechowywać w suchym miejscu.

Środki bezpieczeństwa:

- Należy dokładnie przeczytać podane instrukcje.
- Należy pamiętać o tym, że płyn hamulcowy zawiera korozyjne związki chemiczne, które mogą powodować podrażnienia.
- Płyn hamulcowy należy trzymać poza zasięgiem dzieci.
- Płyn hamulcowy może mieć szkodliwe działanie w przypadku jego połknięcia. Jeśli do tego dojdzie, należy poszukać pomocy lekarza (lub udać się do przychodni). Osobie udzielającej pomocy medycznej należy pokazać oryginalny pojemnik, w którym płyn hamulcowy został sprzedany.
- Płyn hamulcowy należy zawsze przechowywać w zbiorniku oryginalnym, upewniając się, że zakrętka jest mocno dokręcona. Należy przechowywać go w miejscu czystym i suchym, z dala od źródeł wilgoci.
- Nigdy nie używać płynu hamulcowego o klasie DOT niższej niż zalecana w instrukcji pojazdu. Płyn hamulcowy o niskiej klasie DOT może się zagotować i spowodować miękkie działanie pedału hamulca przy nacisku.
- Unikać kontaktu płynu hamulcowego ze skórą i oczami. Jeśli do tego dojdzie, przepłukać dane miejsce wodą.
- W przypadku rozpryskania płynu na lakier pojazdu płyn należy natychmiast spłukać dużą ilością wody.
- Ochrona oczu – nosić gogle ochronne.
- Mieć wiadro wody pod ręką w miejscu pracy.
- Zbierać zużyty płyn hamulcowy do osobnego, oznaczonego i zamykanego zbiornika oraz znaleźć przedsiębiorstwo utylizacji odpadów, które zajmie się przetworzeniem tego płynu (z zastrzeżeniem kwestii uregulowanych lokalnie obowiązującymi przepisami).

Dostępne części zamienne:

Element	Numer części	Element	Numer części
Nakrętka butelki:	G4062/02	Uszczelka nakrętki butelki:	G4062/80
25mm Nasadka:	G4062/07	25mm Uszczelka nasadki:	G4062/44
28mm Nasadka:	G4062/11	28mm Uszczelka nasadki:	G4062/46
46mm Nasadka:	G4062/15	46mm Uszczelka nasadki:	G4062/50
44/45mm Nasadka:	G4062/21	44/45mm Uszczelka nasadki:	G4062/22 (3mm)
		44/45mm Uszczelka nasadki:	G4062/23 (1.5mm)

Dostępne również:

Wielofunkcyjna nasadka Eezibleed (nr części 77042)

Wielofunkcyjna nasadka pozwala używać standardowego przyrządu Eezibleed z większą ilością różnych pojazdów, ponieważ zamyka ona zbiornik płynu hamulcowego na zasadzie zacisku.

Dzięki temu nasadki można używać na wszystkich zbiornikach płynu hamulcowego o otworze do 80 mm bez względu na kształt otworu.



Ważne informacje:

– należy przeczytać przed przystąpieniem do dalszych czynności

Odpowietrzanie hamulców poprzez kilkakrotne naciśnięcie pedału hamulca ma jedną sporą wadę: tłok wewnątrz siłownika głównego może przesunąć się poza znajdujący się w otworze występ, który powstał wskutek normalnej eksploatacji, co może doprowadzić do uszkodzenia uszczelnienia. Takie zagrożenie nie istnieje w przypadku układów ciśnieniowych takich jak Gunson Eezibleed, ponieważ nie powoduje on ruchu tłoka siłownika głównego. W przypadku zamontowania nowych części lub zanieczyszczenia płynu konieczne jest odpowietrzenie układu. Producenci zalecają wymianę płynu hamulcowego co dwa lata.

- Zestaw jest dostarczany z korkami pasującymi do gwintów zbiorników płynu stosowanych w większości pojazdów. Należy wybrać odpowiedni adapter korka zbiornika **D, E F lub G** (patrz rys. 1). W razie potrzeby można użyć uniwersalnego korka **77042** (nie wchodzi w skład zestawu – patrz str. 7).
- Przed przystąpieniem do korzystania z urządzenia należy wykonać próbę ciśnieniową układu w warunkach nieco wyższego ciśnienia niż w przypadku odpowietrzania. W układzie nie może wówczas znajdować się płyn hamulcowy.
- Na potrzeby odpowietrzania nie należy przekraczać 20 psi (lub 10 psi w starszych układach).
- Nie należy zbyt mocno dokręcać korka zbiornika ciśnieniowego. Przed przystąpieniem do używania upewnić się, że uszczelka jest osadzona płasko w korku. Przykręcić korek, aż zetknie się z uszczelką, a następnie przykręcić jeszcze o najwyższej 1/8 obrotu.
- Należy używać świeżego płynu odpowiedniego typu.
- Wyczyścić wszelkie zanieczyszczenia i korozję wokół odpowietrzników. Dobrym pomysłem jest pokrycie ich gwintów niewielką ilością oleju o właściwościach penetrujących. Następnie podłączyć przewód odpowietrzający do pierwszego odpowietrznika, który ma być odpowietrzany.
- Potrzebny będzie pojemnik na spuszczonego z układu płyn. Idealnie sprawdzi się w tym celu słoik o szerokiej podstawie.
- Brud, rozpuszczalniki czyszczące, oleje mineralne lub woda powodują uszkodzenia lub pogorszenie sprawności hamulców i sprzęgła. Należy unikać kontaktu z tymi substancjami.
- **Płyn hamulcowy może powodować uszkodzenia powłoki lakierniczej.** Aby im zapobiec, należy upewnić się, że zbiornik ciśnieniowy i pojemnik na stary płyn są umieszczone pionowo, bezpiecznie oraz z daleka od powłoki lakierniczej. Należy również zadbać o to, aby korki były wystarczająco dokręcone (ale nie zbyt mocno) w celu zapewnienia prawidłowego uszczelnienia. W razie rozlania płynu wszelkie plamy należy natychmiast usuwać przy użyciu czystej wody.
- Przed przystąpieniem do odpowietrzania zaleca się wyregulowanie szczęk hamulcowych. Zalecenia producenta można znaleźć w instrukcji obsługi lub instrukcji serwisowej.

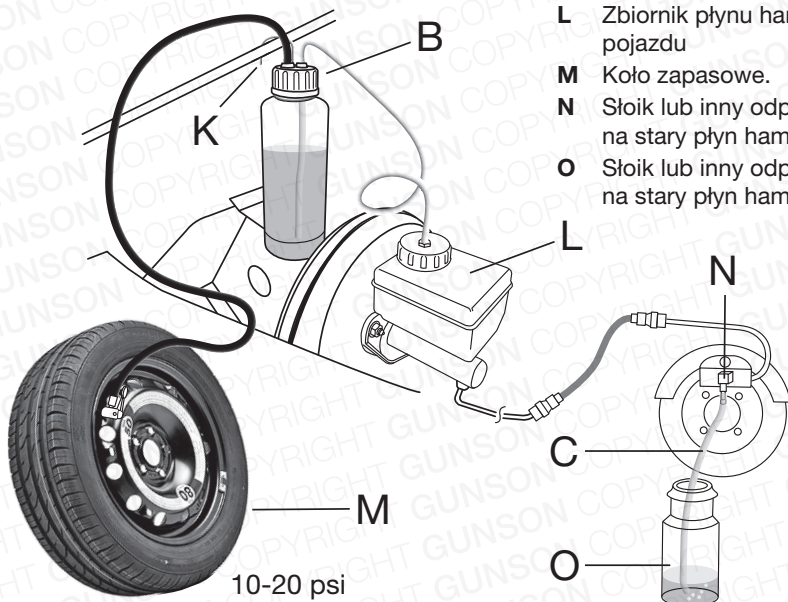
Uwagi dodatkowe:

W zbiorniku ciśnieniowym powinna znajdować się ilość płynu wystarczająca do wykonania procedury odpowietrzania. Jeśli poziom płynu w zbiorniku ciśnieniowym zbliży się do oznaczenia minimalnego poziomu, należy go odłączyć od opony i napełnić, a następnie powrócić do procedury.

Po odpowietrzeniu w ten sposób wszystkich przewodów hamulcowych PRZED zdjęciem korka ze zbiornika głównego należy odłączyć przewód powietrza od opony zapasowej. Należy pamiętać, by ponownie założyć na zbiornik oryginalny korek.

Na koniec wymienić korek zbiornika głównego, upewniając się, że otwór odpowietrzający nie jest zastłony.

Skrócona instrukcja:



- L Zbiornik płynu hamulcowego pojazdu
- M Koło zapasowe.
- N Stoik lub inny odpowiedni pojemnik na stary płyn hamulcowy.
- O Stoik lub inny odpowiedni pojemnik na stary płyn hamulcowy.

rysunek 2

1. Odkręcić zakrętkę zbiornika w pojeździe, wybrać odpowiednią zakrętkę i zakręcić ją na urządzeniu, jak pokazano na schemacie (**rysunek 1**). Następnie podłączyć do zbiornika.
2. Napompować oponę, która będzie wykorzystywana do odpowietrzenia, do wartości 1,4 bara (20 PSI) i podłączyć złącze opony. Sprawdzić, czy zakrętkę zbiornika i pozostałe elementy układu są szczelne.
3. Przed przystąpieniem do dalszej pracy wyeliminować wszelkie nieszczelności. Aby zmniejszyć ilość płynu niezbędnego do wymiany płynu w układzie, na tym etapie częściowo opróżnić zbiornik pojazdu, odkręcając złączkę spustową. Spowoduje to ograniczenie mieszania się starego i nowego płynu.
4. Jeżeli uszczelki są szczelne, odłączyć złącze opony i napęłnić płynem zbiornik ciśnieniowy.
5. Podłączyć zbiornik ciśnieniowy do układu, ustawiając go w taki sposób, aby pozostawał pionowo i jego położenie nie zmieniło się w czasie odpowietrzania (**rysunek 2**).
6. Zwiększyć ciśnienie za pomocą zapasowego koła napompowanego do wartości maksymalnie 1,4 bara (20 PSI), podłączając przewód powietrzny do zaworu opony (aby odpowietrzanie przebiegło skutecznie, nie przekraczać tego ciśnienia).
7. Podłączyć przewód odpowietrzający (C) do złączki upustowej znajdującej się najdalej od głównego zbiornika (kolejność zwykle podawana w instrukcji).
8. Za pomocą klucza odpowiedniej wielkości otworzyć zawór upustowy do czasu, kiedy płyn w pojemniku będzie czysty i nie będzie w nim pęcherzyków powietrza. Następnie ponownie zakręcić zawór. Ważne jest, aby odpowiednio otwierać zawór i nie dopuścić do ograniczenia przepływu w tym miejscu.
9. Powtórzyć po kolei wszystkie czynności w przypadku pozostałych zaworów

Nasze produkty zostały zaprojektowane w celu użytkowania w prawidłowy sposób, zgodnie z przewidzianym zastosowaniem. Firma Tool Connection nie ponosi odpowiedzialności za użytkowanie któregośkolwiek z jej produktów w niewłaściwy sposób, a także nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia personelu ani uszkodzenia mienia oraz wyposażenia podczas korzystania z jej narzędzi. Dodatkowo, użytkowanie w niewłaściwy sposób spowoduje unieważnienie gwarancji.

Baza zastosowań oraz wszelkie informacje instruktażowe, jeżeli zostały dołączone, zostały przygotowane jako ogólne wytyczne dotyczące użytkowania danego narzędzia i, mimo że dołożono wszelkich starań odnośnie dokładności tych danych, nie należy przystępować do wykonywania czynności bez zapoznania się z dokumentacją techniczną producenta (podręcznikiem warsztatowym lub użytkownika) lub skorzystania z uznanej instytucji takiej jak Autodata.

W związku z polityką ciągłego udoskonalania produktów zastrzegamy sobie prawo wprowadzania zmian w specyfikacjach i komponentach bez wcześniejszego powiadomienia. Użytkownik jest odpowiedzialny za sprawdzenie stosowności narzędzi przed ich użyciem oraz niezbędnych informacji.



YouTube



Numer części G4062 Instrukcje (Revised July 2015)

www.gunson.co.uk



Dystrybucja: The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Wielka Brytania
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Gwarancja

W przypadku uszkodzenia produktu ze względu na wadę materiałową lub wykonania prosimy o kontakt telefoniczny z działem serwisowym pod numerem bezpośrednim: **+44 (0) 1926 818186**. Normalne zużycie na skutek użytkowania oraz elementy eksploatacyjne, a także używanie w niewłaściwy sposób nie podlegają gwarancji.